

Сервис кїтапшасы

Сервисная книжка

TANK 500



Құрметті сатып алушы!

Құрметті сатып алушы,

Сатып алған TANK құтты болсын!

TANK компаниясының автокөлігін қолданар алдында осы сервис кітапшасының мазмұнымен мұқият танысып шығыңыз.

Кепілді қызмет көрсетудің артықшылықтарын толық көлемде қолдану үшін автокөлікті сатып алған кезде Дилермен бірге осы сервис кітапшасындағы тіркеу картасын толтырыңыз.

Техникалық қызмет көрсету станциясына барған кезде әрдайым осы сервис кітапшасын ұсыныңыз.

Бұл сервис кітапшасы сервис кітапшасында көрсетілген кестеге дәлме-дәл уақытта өткізілуі тиіс автокөлігіңізге мерзімді қызмет көрсету туралы белгілер енгізілген бөлімді қамтиды.

Автокөлікті сатып алған кезде сатушы мені төмендегілермен таныстырды: ▪ Кепілдікті ұсыну шарттары; ▪ Өрбір техникалық қызмет көрсетуді өткізу және тіркеу ережелері; ▪ Автокөлікті пайдалану және қызмет көрсету ережелерін сақтамаған автокөлік иесінің жауапкершілігі.	
Сатып алушының қолы	Сатушының қолы және мөрі
Күні	Күні

Кепілдік міндеттемелер жайлы ақпарат

Жалпы ережелер

Әрбір жаңа автокөлік оны иесіне берер алдында сату алдындағы дайындықтан өтеді және TANK компаниясы белгілеген процедураға сәйкес тексеріледі. Сатушы ұйым автокөлікті сатар алдында сервис кітапшасында міндетті түрде белгі қоя отырып, сату алдындағы дайындық бойынша кешенді жұмыстар жүргізгеннен кейін автокөлікті сізге сатуға міндетті.

Автокөлігіңіздің ұзақ қызмет етуі сервис кітапшасында көзделген уақытылы қызмет көрсетуге толықтай байланысты болады.

Кепілдік міндеттемелер жайлы ақпарат

TANK компаниясы ұсынатын кепілдік міндеттемелері уәкілетті Дилерден сатып алған әрбір автокөлікке қолданылады. Кепілдік кезеңі автокөлікті бірінші сатып алушыға сатқан сәттен бастап есептеле бастайды. Автокөлік тиісінше қолданылған жағдайда төмендегі әр бөлімде көрсетілген мерзім немесе жүріп өткен қашықтық ішінде зауыттық ақау (автокөлікті өндіру кезінде сапасыз материалдарды қолдану немесе өндіру технологиясын бұзу) салдарынан жарамсыздық себептері туындаса, TANK компаниясының кез келген уәкілетті Дилері осы бөлімде келісілген автокөліктің жарамсыз бөліктерін жөндеуге немесе ауыстыруға міндетті. Жөндеу немесе ауыстыру әдісін Дилер анықтайды. Кепілдік бойынша ауыстырылған бөлшектер және тораптар дайындаушы зауыттың меншігіне айналады.

Кепілдік мерзім түрінде белгіленсе, кепілдік кезеңі автокөлікті бірінші иесіне берген күннен бастап есептеледі. Автокөлікті бірінші иесіне беру күні осы сервис кітапшасында келтірілген автокөлікті тіркеу картасында көрсетіледі. Кепілдік жүріп өткен қашықтық түрінде белгілеген кезде жүріп өткен қашықтық сапа бойынша жүгіну күніндегі одометр көрсеткіштері бойынша анықталады.

Одометр істен шықса, шағым-талап берген күні жүріп өткен қашықтықты анықтау мүмкін болмаса, жүріп өткен қашықтық жеке бастың, отбасылық, үй шаруасы қажеттіктері және кәсіпкерлік қызметті жүзеге асырумен байланысты емес басқа қажеттіктер үшін сатып алынған автокөліктерге айына 4000 км есебінен

анықталады, ал кәсіпкерлік қызметті жүзеге асыру үшін сатып алынған автокөліктер үшін айына 10000 км есебінен анықталады. Одометр істен шықса, автокөліктің иесі одометрді ауыстыру үшін TANK компаниясының сервистік орталығына жүгінуі тиіс. TANK компаниясының өкілетті Дилері осы сервис кітапшасында келтірілген «Одометрді ауыстыру картасына» белгілер қоюы және өз мөріні қоюы тиіс.

TANK автокөлігінің қызмет ету мерзімі 6 жылды құрайды.

Назар аударыңыз!

Ақаулы автокөлікті пайдалануға қатаң тыйым салынады!

Жаңа автокөлікке кепілдік

Егер анықталған жарамсыздық зауыттық ақауға байланысты туындаса (автокөлікті өндірген кезде сапасыз материалдарды қолдану немесе өндіру технологиясын бұзу), кепілдік ресми Дилерден сатып алынған әрбір автокөліктің бөліктері мен бөлшектеріне қолданылады. Кепілдік кезеңі қайсысы ертерек туындайтынына байланысты 5 жылды немесе 150 000 км жүріп өткен қашықтықты құрайды (тез тозатын бөлшектерге арналған кепілдіктен басқа). Автокөлікті пайдалану нәтижесінде анықталған немесе туындаған барлық кепілдікке кіретін ақауларды TANK компаниясының ресми дилері жояды.

Сервистік қолдау бағдарламасын кез келген TANK дилерлік орталығында қолдана аласыз.

Тез тозатын бөлшектерге кепілдік

Уақыт/жүріп өткен қашықтық (қайсысының ертерек болатынына байланысты)	Спецификация
1 ай/ 1000 км	Өйнектазартқыш щеткалары
2 ай/ 3000 км	Шамдар (ерекшелік: жарықдиодты көмескі жарығы бар аспаптар, ксенон шамдар), өйнектер
12 ай/ 20 000 км.	Аккумулятор батареялары (тиісті пайдаланылған және штаттан тыс жабдық болмаған кезде)
24 ай/ 50 000 км	Автокөліктің барлық хромдалған бөлшектері, сондай-ақ жылтыр металдандырылған жабыны (өртүрлі әдістермен жағылған) бар бөлшектер
Кепілдік мыналарға қолданылмайды	Барлық сақтандырғыштар, шиналар, сүзгілер (ауа сүзгісі, кондиционер сүзгісі), ауа шығару жүйесінің коррозиясы
6 ай /5000 км	Қашықтан басқару пультіне арналған қуат элементтері, май сүзгісі, отын сүзгісі, ілініс бөлшектері, білтелер, тежегіш қыспақтары, тежегіш дискілері, кәдімгі реле (басқару блогын қоспағанда)

Қосалқы бөлшектерге берілетін кепілдік

Түпнұсқа қосалқы бөлшектерге берілетін кепілдік мерзімі

Автокөлікке орнатылған немесе ресми Дилерлер сатқан барлық түпнұсқа қосалқы бөлшектерде ақаудың болмауына және олардың жарамдылығына кепілдік беріледі. Автокөліктерге орнатылған немесе ресми Дилерлер орнатпай, сатып алушыларға сатқан барлық жаңа түпнұсқа қосалқы бөлшектер автокөлікке орнатылған күннен бастап немесе жүріп өту қашықтығы шектелмейтін сатылған күннен бастап есептелетін 12 айлық (тез тозатын бөлшектерден басқа) кепілдікпен қамтамасыз етіледі.

Бұл ретте түпнұсқа қосалқы бөлшек автокөлікке берілген кепілдік аясында ауыстырылса, онда ауыстырылған қосалқы бөлшек үшін кепілдік мерзімі автокөлікке берілген кепілдік мерзімімен бір уақытта аяқталады. Егер түпнұсқа қосалқы бөлшек түпнұсқа қосалқы бөлшекке берілген кепілдік аясында ауыстырылса, онда оның кепілдік мерзімі ауыстырылған түпнұсқа қосалқы бөлшекке берілген кепілдік мерзімімен бір уақытта аяқталады.

Шанаққа және лак-бояу жабынына қолданылатын коррозияға қарсы кепілдік

Лак-бояу жабынына берілетін кепілдік

Егер беттің зақымдануы зауыттық ақаулардан (сапасыз материалдарды пайдалану немесе өндіріс технологиясын бұзу) туындаған болса, лак-бояу жабынына берілетін кепілдік автокөлік шанағының барлық боялған бөліктеріне (түбі мен пайдаланылған газды шығару жүйесін қоспағанда) қолданылады. Лак-бояу жабынына берілетін кепілдік мерзімі 60 айды немесе 150 000 км жүрілген жолды құрайды.

Көлік иесі пайдалану нұсқаулығында баяндалған автокөлікке күтім жасау жөніндегі ұсынымдарды орындаған жағдайда.

Өтпелі коррозияға қарсы кепілдік

Өтпелі коррозияға қарсы кепілдік, өтпелі коррозия сапасыз материалдарды пайдалану немесе өндіріс технологиясын бұзу салдарынан туындаса да, барлық металл панельдерге қолданылады. Өтпелі коррозияға қарсы кепілдік мерзімі жүріп өткен жолына қарамастан, 6 жылды құрайды.

Ресми дилерлердің сервис орталықтарына барған кезде шанақты жыл сайын тексеру өтпелі коррозияға қарсы кепілдік міндеттемелерін орындаудың міндетті шарты болып табылады. Бұл ретте дилер Сервис кітапшасында тиісті жазбалар жасауы тиіс. Автокөлікті тексеру барысында дилерлік желінің мамандары шанақтың күйін және тиісті жұмыстарды орындау қажеттігін анықтайды. Олар көлік иесіне сыртқы әсерден (сызаттар, жарықтар және бояудың жарықшақтары) туындаған, коррозияның болашақ ошағына айналуы мүмкін анықталған ақаулар туралы

хабарлайды және Сервис кітапшасына тиісті жазбалар енгізеді.

Өтпелі коррозияға қарсы кепілдік құқығын сақтау үшін Автокөлік иесі тексеруден кейін 3 апта ішінде түпнұсқа бөлшектер мен материалдарды пайдалана отырып, TANK белгілеген технологияға сәйкес өз есебінен жөндеу жұмыстарын жүргізу үшін ресми дилердің шанақты жөндеу мамандарына жүгінуі керек. Егер осы нұсқаулар орындалмаса, Автокөлік иесі өтпелі коррозияға қарсы кепілдік құқығын жоғалтады.

i Пайдалы ақпарат

«Өтпелі коррозия» термині шанақта материалдың немесе өндірістің бастапқы ақауына байланысты қорғаныш жабынының астында шанақ металының коррозиясы нәтижесінде пайда болған шанақтағы өтпелі саңылаудың барын білдіреді. «Шанақ» анықтамасында дөңгелек дискілері мен жылтыратылған сәндік бөлшектер, бамперлер, қалыптар және ілмектер сияқты бөліктер жоқ.

Шанақты тексеру

Графикалық кескін барлық модельдерге қолданылады



Тиісті таңбаны пайдаланып, тексеру нәтижесін белгілеу

- құмағынша, тас ұнтағы
- ішіне қарай майысу, дөңестік
- + сызат
- шанақ зақымдалған
- ## ЛБЖ зақымдалған
- автокөліктің түбі зақымдалған

Шанақтың жыл сайынғы тексерісі

Автокөліктің жалпы күйі

- ☐ өте жақсы
- ☐ жақсы
- ☐ қанағаттандырылдық
- ☐ нашар

Бұрын анықталған зақымдар түзетілді

- ☐ иә
- ☐ жоқ

Пікір

Күні

Одометр көрсеткіштері, км

сервис орталығының мөрі мен қолы

Графикалық кескін барлық модельдерге қолданылады



Тиісті таңбаны пайдаланып, тексеру нәтижесін белгілеу

- құмағынша, тас ұнтағы
- ішіне қарай майысу, дөңестік
- + сызат
- шанақ зақымдалған
- ## ЛБЖ зақымдалған
- автокөліктің түбі зақымдалған

Шанақтың жыл сайынғы тексерісі

Автокөліктің жалпы күйі

- ☐ өте жақсы
- ☐ жақсы
- ☐ қанағаттандырылдық
- ☐ нашар

Бұрын анықталған зақымдар түзетілді

- ☐ иә
- ☐ жоқ

Пікір

Күні

Одометр көрсеткіштері, км

сервис орталығының мөрі мен қолы

A 3x2 grid of grayscale images showing a Toyota SUV from various angles. The top row includes a side profile view (left) and a front three-quarter view (right). The middle row shows a direct front view (left) and a direct rear view (right). The bottom row features a top-down view (left) and a bottom-up view of the chassis (right).

- құмағынша, тас ұнтағы
- ішіне қарай майысу, дөңестік
- ✚ сызат
- шаңақ зақымдалған
- ## ЛБЖ зақымдалған
- ▶ автокөліктің түбі зақымдалған

Автокөліктің жалпы күйі

Бұрын анықталған зақымдар түзетілді

☐ иә ☐ жоқ

Пікір

Күні

Одометр көрсеткіштері, км

сервис орталығының мөрі мен қолы

A 3x2 grid of grayscale images showing a Toyota SUV from various angles. The top row shows a side profile (left) and a front three-quarter view (right). The middle row shows a front view (left) and a rear three-quarter view (right). The bottom row shows a top-down view (left) and a bottom-up view of the chassis (right).

- құмағынша, тас ұнтағы
- ішіне қарай майысу, дөңестік
- + сызат
- шаңақ зақымдалған
- # ЛБЖ зақымдалған
- автокөліктің түбі зақымдалған

Автокөліктің жалпы күйі

Бұрын анықталған зақымдар түзетілді

☐ иә ☐ жоқ

Пікір

Күні

Одометр көрсеткіштері, км

сервис орталығының мөрі мен қолы

Графикалық кескін барлық модельдерге қолданылады



Тиісті таңбаны пайдаланып, тексеру нәтижесін белгілеу

- құмағынша, тас ұнтағы
- ішіне қарай майысу, дөңестік
- + сызат
- шанақ зақымдалған
- ## ЛБЖ зақымдалған
- автокөліктің түбі зақымдалған

Шанақтың жыл сайынғы тексерісі

Автокөліктің жалпы күйі

- ☐ өте жақсы
- ☐ жақсы
- ☐ қанағаттандырырлық
- ☐ нашар

Бұрын анықталған зақымдар түзетілді

- ☐ иә
- ☐ жоқ

Пікір

Күні

Одометр көрсеткіштері, км

сервис орталығының мері мен қолы

Графикалық кескін барлық модельдерге қолданылады



Тиісті таңбаны пайдаланып, тексеру нәтижесін белгілеу

- құмағынша, тас ұнтағы
- ішіне қарай майысу, дөңестік
- + сызат
- шанақ зақымдалған
- ## ЛБЖ зақымдалған
- автокөліктің түбі зақымдалған

Шанақтың жыл сайынғы тексерісі

Автокөліктің жалпы күйі

- ☐ өте жақсы
- ☐ жақсы
- ☐ қанағаттандырырлық
- ☐ нашар

Бұрын анықталған зақымдар түзетілді

- ☐ иә
- ☐ жоқ

Пікір

Күні

Одометр көрсеткіштері, км

сервис орталығының мері мен қолы

Кепілдік туралы нені білу керек

Шиналар

Жаңа автокөлікке бастапқыда орнатылған шиналарға берілетін кепілдікті шина өндірушісі ұсынады.

Мерзімді техникалық қызмет көрсету

Ресми дилерден мерзімді техникалық қызмет көрсету кепілдік берудің міндетті талабы және TANK компаниясы белгілейтін және осы сервис кітапшасында көрсетілген талаптарға сәйкес орындалуы тиіс.

Түпнұсқа қосалқы бөлшектер

Түпнұсқа қосалқы бөлшектер — бұл сапа тексерісінен өткен, тікелей ұсынылатын немесе TANK компаниясы бекіткен қосалқы бөлшектер.

Тек түпнұсқа қосалқы бөлшектерді пайдалану қауіпсіздік мақсатында қатаң міндетті болып табылады және автокөліктің жалпы пайдалану шығындарын азайтуға көмектеседі. Кепілдік тек түпнұсқа қосалқы бөлшектерге қолданылады.

Конструкцияны өзгерту

TANK компаниясы қауіпсіздікті қамтамасыз ету үшін автокөліктерді қайтарып алу науқанын жүргізу, шығарылған автокөліктердің конструкциясы мен спецификацияларына өзгерістер енгізу немесе сатылған автокөліктерге өзгертулер енгізу құқығын өзіне қалдырады.

Кепілдік төменде аталған

жағдайлардан туындаған

кемшіліктерге қолданылмайды:

- 1) Автокөлікті басқа мақсаттарда, мысалы, жарыстар, ралли, уақытқа тексеру үшін қолдану, сондай-ақ автокөліктің толық рұқсат етілген салмағынан асып кету, тиісті жабдықтары жоқ тіркемені және рұқсат берілген салмақтан асатын тіркемені сүйреу үшін қолдану;
- 2) жол-көлік оқиғалары;
- 3) автокөліктің бақылау жүйелерінің дилердің уәкілетті сервистік станцияларына бару қажеттігі туралы нұсқауларына қарамастан, клиенттің жарамсыз автокөлікті уәкілетті дилерге жөндеуге кешіктіріп беруі немесе бермеуі;

- 4) автокөлікті толық/қайта жабдықтау, TANK компаниясының алдын ала келісімін алмай, автокөліктің жинақтамасына өзгерістер енгізу;
- 5) ағуды уақытылы анықтамауға немесе отынды артық шығындауға байланысты, TANK компаниясы ұсынбаған пайдалану материалдары мен отынды қолдану нәтижесінде пайдалану материалдары жетіспеген кезде (мысалы, тежегіш немесе салқындату сұйықтығы, май немесе жағармай) автокөліктің қозғалуы нәтижесінде зақымдалуы;
- 6) «Сервис кітапшасында» және «Пайдалану нұсқаулығында» сипатталғандай тиісті техникалық қызмет көрсетпеу;
- 7) сапасыз жөндеу немесе техникалық қызмет көрсету, тиісінше күтім жасамау және сақтамау; 8) қуатты немесе автокөлік түрін өзгерту;
- 9) оське түсетін жүктеменің рұқсат берілген мәндерінің, сүйретілетін жүктің ең көп салмағының шамадан асып кетуі;
- 10) сәйкес келмейтін отынды, құйылатын сұйықтықтар мен майларды қолдану;
- 11) арнайы құралды қолданбай бөлшектеу кезіндегі сыртқы әсер ету (мысалы, былғары руль тырналған), рульдің механикалық құлыптағышынан былғарыдағы майысқан жерлер, соққыдан немесе механикалық әсер етуден ағаш элементтердегі зақымдалу іздері;
- 12) мыналардың нәтижесінде туындаған ақауларға, жарамсыздықтарға немесе коррозияға:
 - > қышқылдардың немесе сілтілердің әсері;
 - > өнеркәсіптік немесе химиялық шығарындылардың, ауаның қышқылды немесе сілтілі ластануының, өсімдік шырынының, құстардың саңғырығы мен жануарлардың тезек қалдықтарының, ағаш шайырының, тұздардың (оның ішінде жол тұзының), мұзға қарсы реагенттердің, бұршақтың, жаңбырдың, желдің және өзге де табиғи құбылыстардың, қиыршық тастардың, тастардың, металл бөлшектердің немесе басқа да нысандардың әсері;

-
- 13) сервис кітапшасының нұсқауларына сәйкес техникалық қызмет көрсетудің белгіленген регламентін сақтамау;
 - 14) автокөліктерді такси, жеткізу, оқыту қызметі және т. б. ретінде қолдану;
 - 15) түпнұсқа емес аксессуарлар мен қосалқы бөлшектерді пайдаланудан туындаған зақым (түпнұсқа емес қосалқы бөлшектерге (аксессуарларға) және осындай қосалқы бөлшектерді (аксессуарларды) пайдалану нәтижесінде келген зақымдарға кепілдік қолданылмайды);
 - 16) сату алдындағы дайындыққа кіретін операциялар;
 - 17) «Пайдалану нұсқаулығында» және «Көлік иесінің міндеттері» бөлімінде келтірілген автокөлікке күтім жасау ережелерін бұзу;
 - 18) форс-мажор жағдайлары (найзағай, өрт, табиғат апаттары, жер сілкінісі, әскери іс-қимылдар, тәртіпсіздіктер, лаңкестік әрекет және т. б.);
 - 19) автокөлік пен оның элементтерінің сипаттамалары мен жұмысқа қабілетіне ықпал етпейтін әлсіз бөтен дыбыстар, шу, діріл. Нығыздауыштар мен тығыздамалар аймақтарында майлы дақтардың түзілуі;
 - 20) сыртқы және ішкі әрлеу бөлшектерінің, лак-бояу жабынының табиғи тозуы;
 - 21) кез келген жанама зақым: автокөлікті қолданудың мүмкін болмауы, ыңғайсыздықтар және қаржылық шығындар;
 - 22) көлік иесі жазбаша түрде алдын ала хабардар болған ақауы бар автокөліктер;
 - 23) климаттық және физикалық жағдайлардың нәтижесінде туындаған жарықтандыру аспаптарында ылғалдың конденсациялануына кепілдік қолданылмайды;
 - 24) аспа, руль, трансмиссия бөлшектерінің және басқа да бөлшектердің автокөлікті оның бөлшектеріне соққылы жүктемелердің түсірілуіне алып келетін тегіс емес жол төсемімен басқару, соның ішінде қолданыстағы заңнамаға сәйкес пайдаланушылық күйіне қойылатын талаптарға сай келмейтін жолдармен және көшелермен пайдалану нәтижесінде туындаған бөтен дыбыстар, ақаулар және зақымдар;

Мыналарға да назар аударыңыз:

1. Автокөліктерді пайдалану кезеңінде оларға техникалық қызмет көрсету, сондай-ақ төмендегі әрекеттерді орындау, автокөлікке тиісінше күтім жасамау, апаттар, тозу, сыртқы және өзге де факторлардың әсері салдарынан туындайтын ақауларды жою, төменде көрсетілген бөлшектерді жөндеу және ауыстыру кепілдік міндеттемелерге кірмейді және автокөлік иелері үшін ақылы түрде жүргізіледі:
 - > отын жүйесін тазалау;
 - > ілінісу механизмін реттеу;
 - > дөңгелектерді орнату бұрыштарын реттеу;
 - > қозғалтқыштың компьютерлік диагностикасы;
 - > шиналарды ауыстыру жұмыстарын жүргізу;
 - > дөңгелектерді теңгеру;
 - > фаралар жарығының бағытын реттеу;сондай-ақ төмендегілер кепілдік міндеттемелерге кірмейді және автокөлік иелері үшін ақылы түрде жүргізіледі: шығыс материалдарын, қалыпты пайдалану кезінде пайдаланылатын немесе тозуға және бұзылуға ұшырайтын басқа элементтерді ауыстыру, жөндеу немесе қалпына келтіру, оның ішінде:
 - > сүзгілер;
 - > оталдыру және қыздыру білтелері;
 - > бүріккіш форсункалар;
 - > балқығыш сақтандырғыштар;
 - > жетек белдіктері;
 - > шамдар және олардың функциясын атқаратын элементтер;
 - > электрқозғалтқыштардың, генераторлардың, стартердің щеткалы тораптары;
 - > тежегіш қыспақтары;
 - > майлар;
 - > салқындату сұйықтығы;
 - > ілінісу мен тежегіш гидрожетегінің сұйықтығы;
 - > консистенттік жағармайлар;
 - > электролит;

-
- | | |
|--|---|
| <ul style="list-style-type: none">> салқындатқыш агент;> әйнектер мен фара жуғышқа арналған сұйықтық;> отын;> әйнектер;> салон қаптамасы мен ішкі әрлеу;> гальванизацияланған бөлшектер;> амортизаторлар;> серіппелер;> орындықтар;> дөңгелек дискілері, шиналар;> әйнектазартқыш щеткалары;> тежегіш қосылыстары немесе қалыптары, дискілері;> ілінісу дискілері;> резеңке бөлшектер: құбырлар, белдіктер, тығыздағыштар, құбыршалар, тұрақтандырғыш төлкелер, сайлент-блоктар, манжеттер, тозаңдықтар және т. б. <ol style="list-style-type: none">2. Арнайы мақсаттағы автокөліктерге кепілді техникалық қызмет көрсетілмейді.
Өндірушінің кепілдігі көлік құралдарының келесі санаттарына таралмайды: Арнайы мақсаттағы автокөліктер; Такси ретінде, жарыстарда, сынақтарда немесе көлік жүргізіп үйрету немесе жалға беру үшін пайдаланылатын көлік құралдары; Өндірушінің мақұлдауынсыз қайта жабдықталған және түрлендірілген және көлік құралының түрін мақұлдау сертификатына сәйкес (КҚТМ) емес көлік құралы; Заңды тұлғаға тиесілі және жалпыға бірдей жолдан тыс жерде пайдаланылатын көлік құралы.3. Реттеу, бақылау-диагностика жұмыстары автокөлік иесінің есебінен жүргізіледі.4. Автокөлікке кепілді қызмет көрсету оның иесі «АВТОКӨЛІК ИЕСІНІҢ МІНДЕТТЕРІ» бөлімінде көрсетілген міндеттерін тиісінше орындаған жағдайда жүргізіледі.5. Көлік құралын жеткізу бойынша шығыстар автокөлікке эвакуатордың жету мүмкіндігі болмаған жағдайда, атап айтқанда, автокөлік жолының және/немесе қатты жабыны бар жолдың болмауына байланысты, сондай-ақ т/ж көлігімен жеткізу, су кедергісінен өткізіп жеткізу (паром), әуе жолымен жеткізу | <p>және өткізгіші жоғары арнайы техникамен жеткізу тікелей Көлік иесі (сенім білдірілген тұлғасы) тарапынан жеткізу бойынша қызметтерді орындаушыға төленеді.</p> |
|--|---|
-

Автокөлік иесінің міндеттері

Автокөлік иесінің міндеттері:

1. Осы сервис кітапшасында және «Пайдалану нұсқаулығында» сипатталған автокөлікті пайдалану және техникалық қызмет көрсету бойынша ұсыныстарды сақтау.
2. Кепілдік бойынша жөндеу үшін автокөлікті ресми Дилерге ұсыну.
3. Осы сервис кітапшасының «Техникалық қызмет көрсету» бөлімінде сипатталған талаптарға сәйкес автокөлікке техникалық қызмет көрсету. Дилерге қажет болған жағдайда автокөлікке техникалық қызмет көрсетілгені туралы жазбаларды сақтау. Қосалқы бөлшектерге кепілдік оларды орнатуға тиісті құжаттар болған кезде ғана қолданылады.
4. «Пайдалану нұсқаулығында» көрсетілген барлық ұсыныстарды мұқият орындау;
5. Автокөлікті үнемі жуып, шанақты қорғағыш құралдармен өңдеу;
6. Шанақта жол тұзының, құмның, асфальттың, гудронның, ағаш шайырының және лак-бояу жабынына зақым келтіруі мүмкін басқа да заттардың қалдықтары табылған жағдайда оларды дереу алып тастап, уақытылы және өз есебінен шанақтың лак-бояу жабынының жоғарыда аталған кез келген зақымын жою.
7. Автокөлік иесі ауысқан жағдайда, сондай-ақ автокөлік және/ немесе оның иесі туралы ақпарат өзгерген кезде осы сервис кітапшасында келтірілген Көлік иесінің ауысқанын тіркеу картасында көрсетілген ақпаратты тіркеу үшін TANK компаниясының өкілетті дилеріне дереу хабарласу.

Автокөлікке техникалық қызмет көрсету

Техникалық қызмет көрсету қажеттігі:

- > Техникалық қызмет көрсету автокөлігіңіздің ағымдағы күйін диагностикалауға мүмкіндік береді.

Жұмыс барысында автокөліктің барлық бөлшектері тозатыны сөзсіз.

Автокөлікті жүргізу қауіпсіздігіне кепілдік беру үшін жоспарлы техникалық байқаулардан уақытылы өту, тиісінше қызмет көрсету және жөндеу жүргізу қажет. Бұл Сіздің автокөлігіңізге пайдалану сипаттамаларын барынша ұзақ сақтауға мүмкіндік береді.

- > Техникалық қызмет көрсету Сізге автокөлікті сенімді әрі уайымсыз пайдалануға мүмкіндік береді.

Техникалық қызмет көрсету кезінде құрамдас бөлшектердің күйін бағалауға және қажетті профилактикалық жөндеуін жүзеге асыруға және сол арқылы ықтимал ауыр күрделі мәселелердің алдын алуға болады.

Бұл Сізге автокөлікке қызмет көрсету орталығына келесі жоспарлы сапарға дейін автокөлікті сенімді пайдалануға мүмкіндік береді.

- > Техникалық қызмет көрсету автокөлікті пайдалану шығындарын азайтуға мүмкіндік береді.
- > Техникалық қызмет көрсету автокөліктің қызмет ету мерзімін ұзартуға мүмкіндік береді.

Тежегіш қыспақтары, шиналар, сондай-ақ автокөліктің кейбір басқа бөлшектері жұмыс кезінде тозып, пайдалану қасиеттерін жоғалтады.

Тозу шегіне жеткен бөлшектер мен құрамдас бөліктерді одан әрі пайдалану ақаулардың туындауына себеп болып, тіпті жол-көлік апатына әкелуі мүмкін. Сондықтан жоспарлы техникалық қызмет көрсетуден уақытылы өту қажет.

Техникалық қызмет көрсету автокөлікті жөндеуге қатысты мәселелерді азайтуға мүмкіндік береді.

Автокөлікке техникалық қызмет көрсету түрлері

Күнделікті тексеріс және күтім

Автокөлікті күнде пайдаланған кезде оның иесі автокөлікті тексеріп, оған күтім жасауы тиіс. Автокөлікті тексеру және оған күтім жасау ауқымын және жиілігін автокөлік жүріп өткен жол мен пайдалану уақыты

негізінде, сондай-ақ оның қозғалыс кезіндегі жағдайын бағалау арқылы көлік иесі анықтайды. Автокөлікпен ұзақ жолға шығар алдында, сондай-ақ автокөлікті жуу немесе отын құю кезінде оны тексеруге және күтім жасауға кеңес беріледі.

Автокөлікті техникалық тексерістен өткізуге дайындық кезіндегі қауіпсіздік шаралары және тексеріс жүргізілетін орынға қойылатын талаптар:

- > Жаяу жүргіншілердің немесе автокөліктің қозғалысына кедергі келтіретін жерлерде тексеру жүргізуге тыйым салынады.
- > Көлбеу жерлерде тексеруді жүргізбеңіз, себебі автокөлік орнынан қозғалып кетіп, жарақат келтіру қаупі туындайды.
- > Абайсызда жарақаттанып қалмау үшін тексеруді дөңгелектер толығымен айналып болғаннан кейін және автокөлікті тұрақ тежегішіне қойғаннан кейін ғана бастаңыз.

Автокөліктің мотор бөлімін тексеру кезіндегі қауіпсіздік шаралары:

- > Қозғалтқыш оталып тұрғанда байқауды жүргізуге болмайды — бұл өте қауіпті.
- > Оталдыру жүйесі қосылып тұрған кезде тексеруді жүргізуге тыйым салынады, бұның салдарынан жарақаттануыңыз мүмкін.
- > Күйіп қалмас үшін қозғалтқыш өше салысымен бірден газ шығаратын түтік пен радиаторға қол тигізбеңіз.
- > Өрт шықпауы үшін мотор бөліміне бөгде заттарды, әсіресе қағазды, матаны және басқа да тез тұтанатын материалдарды салуға тыйым салынады.
- > Ақаулар туындамауы үшін құбыршектер мен сымдарды ажыратуға тыйым салынады.

Тексеру нысандары мен тексеріс тәртібі

1. Капотты (қозғалтқыш бөлімін) ашыңыз
 - > тежегіш сұйықтығының деңгейі
 - > қозғалтқыштағы майдың деңгейі
 - > салқындату сұйықтығының деңгейі
 - > жуу сұйықтығының деңгейі
2. Автокөліктің сыртын қарап тексеру
 - > шиналардағы қысым
 - > шиналардың жарықтары, зақымдары
 - > шина протекторларының тереңдігі, шамадан тыс тозу

-
- > жарықтандыру аспаптарының ластануы, зақымдалуы
3. Жүргізушінің орнында
- > тұрақ тежегішінің жұмысы
 - > қозғалтқыштың жұмысы
 - > тежегіш педалінің жұмысы
 - > жуу сұйықтығының берілуі
 - > өйнектазартқыштардың жұмысы
 - > жарықтандыру жүйесі мен бұрылыс көрсеткіштерінің жұмысы
4. Қозғалыс кезінде
- > тежеу жүйесінің жұмысы
 - > қозғалтқыштың төмен жылдамдыққа және үдеу кезіндегі жұмысы
 - > алдыңғы күні анықталған ақауларды тексеру

Автокөлікке жоспарлы техникалық қызмет көрсету

Автокөлік иесі автокөлікке жоспарлы техникалық қызмет көрсетуді төмендегі сервис кітапшасында келтірілген «Жоспарлы техникалық қызмет көрсету кестесінде» көрсетілген мерзімдерге және көлемге сәйкес қатаң жүргізуі керек.

Күтпеген залал туындамауы үшін, сондай-ақ жоспарлы техникалық қызмет көрсетуден өту үшін автокөлікке кепілді қызмет көрсету мүмкіндігін сақтау мақсатында тек TANK компаниясының сервис орталықтарына хабарласыңыз.

Жоспарлы техникалық қызмет көрсетуден кейін TANK компаниясының сервис орталығының қызметкерлері техникалық қызмет көрсету талонына тиісті белгі қойып, оны TANK компаниясының сервис орталығының мөрімен куәландыруы тиіс.

Жоспарлы техникалық қызмет көрсету кестесі

Уақыт	Айы	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132	144	156	168	180	192	204
Жүрілген жолы	КМ*1000	10	25	40	55	70	85	100	115	130	145	160	175	190	205	220	235	250
Мотор майы*		R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Ағызу тығынының тығыздауышы*		R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Май сүзгісі*		R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Дроссель жапқышы		C		C		C		C		C		C		C		C		C
Оталдыру білтесі	Әр 50 000 км немесе 36 ай сайын ауыстыру																	
Генератор мен су сорғысының жетек белбеуі	Әр 100 000 км сайын ауыстыру																	
АБҚ майы	Әр 60 000 км / 36 ай сайын ауыстыру																	
Үлестіру қорабының майы*	Әр 50 000 км сайын ауыстыру																	
Алдыңғы және артқы редукторлардың майы*	Майды алғашқы ауыстыру 50 000 км немесе 3 жылдан кейін, келесі ауыстыру әр 100 000 км немесе 3 жыл сайын.																	
Негізгі бекітістің қатайтылуын бақылау		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Тежегіш дискісі		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Шиналардың қысымы мен тозуын тексеру		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Дөңгелектерді орындарын ауыстырып салу		R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Дөңгелектерді орнату бұрыштарын тексеру		I		I		I		I		I		I		I		I		
Шарлы қосылыстар мен тозаңдықтарды тексеру		I		I		I		I		I		I		I		I		
Ауа сүзгісін тексеру/ауыстыру*		C	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Салон сүзгісін тексеру/ауыстыру*		C	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Адсорберді тексеру/ауыстыру*		C		R		C		R		C		R		C		R		
Қозғалтқыштың салқындату сұйықтығын бақылау/ауыстыру	Салқындату сұйықтығын әр 40 000 км немесе 2 жыл сайын ауыстыру																	
Интеркулер мен инвертордың салқындату сұйықтығы	Әр 80 000 км немесе 4 жыл сайын ауыстыру																	
Тежегіш сұйықтығын бақылау/ауыстыру	Әр 40 000 км немесе 2 жыл сайын ауыстыру																	
Төбедегі люктің дренажды түтікшесін тексеру		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

Уақыт	Айы	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132	144	156	168	180	192	204
Жүрілген жолы	КМ*1000	10	25	40	55	70	85	100	115	130	145	160	175	190	205	220	235	250
Аккумулятордың күйін тексеру		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Ағудың (май/су/электр тогы/ауа) болмауын бақылау		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Радиатордың сыртқы күйін тексеру		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Жарық		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Тұтқалар күйін тексеру			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Шанақ күйін тексеру					I	Әр 24 ай сайын тексеру												

Ескертпе:

«I» — Тексеру (түзеу, жөндеу, тазалау және қажет болса ауыстыру)

«R» — Ауыстыру

«C» — Тазалау

«L» — Майлау

«*» — Қатаң жағдайларда техникалық қызмет көрсету аралығын қысқарту

Техникалық сұйықтықтарды тексеру пункттері

1. Май деңгейін тексеру: Мотор майының деңгейін үнемі тексеріңіз және оны регламентке сәйкес ауыстырыңыз. Тексеруді елемеу қозғалтқыштың айналу бөліктерін нашар майлауға, ақаулардың туындауына және майдың жетіспеуі немесе оның ескіруі себебінен қозғалтқыштың зақымдалуына әкелуі мүмкін.
2. Тежегіш сұйықтығының деңгейін тексеру Бактағы сұйықтық деңгейін жүйелі түрде тексеріп тұрыңыз. Ол жоғарғы және төменгі белгілер арасында болуы тиіс. Егер тежегіш сұйықтығының деңгейі төменгі белгіден төмен болса, ол төменгі және жоғарғы белгілер арасындағы күйге дейін көтерілгенше үстемелеп құю, сондай-ақ тежеу жүйесінде сұйықтықтың аққан жерлерінің бар-жоғын тексеру қажет.
3. Салқындату сұйықтығының деңгейін тексеру Бактағы сұйықтық деңгейін жүйелі түрде тексеріп тұрыңыз. Ол жоғарғы және төменгі белгілер арасында болуы тиіс. Егер салқындату сұйықтығының деңгейі төменгі белгіден төмен болса, ол төменгі және жоғарғы белгілер арасындағы күйге дейін көтерілгенше үстемелеп құю, сондай-ақ салқындату жүйесінде сұйықтықтың аққан жерлерінің бар-жоғын тексеру қажет.

Ауыр пайдалану жағдайлары

Автокөлікті ауыр жағдайларда пайдаланғанда сервистік қызмет көрсету интервалдарын 7500 км дейін қысқарту қажет.

Сонымен бірге барлық техникалық сұйықтықтарды әр 1000-2000 км сайын тексеру ұсынылады.

Ауыр пайдалану шарттарына мыналар жатады:

1. Жоғары жүктемелермен сапар шегу.
2. Тіркеме сүйреу.
3. Шаңды жолдарда және кедір-бұдыр жерлерде автокөлікті пайдалану (соның ішінде шахта / құрылыс алаңдары және топырақты жолдар).
4. Қозғалтқыштың бос айналымда ұзақ жұмыс істеуі немесе төменгі айналымдармен ұзақ қашықтыққа жүру.
5. Теңіз деңгейінен 2000 м шамасынан жоғары биіктікте жиі пайдалану.
6. 8 км шамасынан аз қашықтыққа жиі сапарлар.
7. Жоғары жылдамдықпен (автокөліктің максималды жылдамдығының 70%-ынан көп) 2 сағаттан артық үздіксіз қозғалу.
8. Оқапты немесе су басқан жолдармен, жоталы немесе таулы жерлермен жүру.

Жоспарлы техникалық қызмет көрсетуден өту туралы куәлік

Жоспарлы техникалық қызмет көрсетуден өту туралы куәлік

Бірінші техникалық қызмет көрсету — 10 000 км жүрілген жолдан кейін немесе 12 ай сайын. Ары қарай әр 15 000 км жол жүргеннен кейін немесе пайдаланудың әр 12 айы сайын техникалық байқаудан және қызмет көрсетуден өту үшін TANK компаниясының сервистік орталығына уақытылы бару қажет.

Жоспарлы техникалық қызмет көрсету туралы белгі Ағымдағы техникалық қызмет көрсету күні: Ағымдағы техникалық қызмет көрсету сәтіндегі жүріп өткен қашықтық; Келесі техникалық қызмет көрсету сәтіндегі жүріп өткен қашықтық; Сервис орталығының өкілі: Сервис орталығының мері:	Жоспарлы техникалық қызмет көрсету туралы белгі Ағымдағы техникалық қызмет көрсету күні: Ағымдағы техникалық қызмет көрсету сәтіндегі жүріп өткен қашықтық; Келесі техникалық қызмет көрсету сәтіндегі жүріп өткен қашықтық; Сервис орталығының өкілі: Сервис орталығының мері:
Жоспарлы техникалық қызмет көрсету туралы белгі Ағымдағы техникалық қызмет көрсету күні: Ағымдағы техникалық қызмет көрсету сәтіндегі жүріп өткен қашықтық; Келесі техникалық қызмет көрсету сәтіндегі жүріп өткен қашықтық; Сервис орталығының өкілі: Сервис орталығының мері:	Жоспарлы техникалық қызмет көрсету туралы белгі Ағымдағы техникалық қызмет көрсету күні: Ағымдағы техникалық қызмет көрсету сәтіндегі жүріп өткен қашықтық; Келесі техникалық қызмет көрсету сәтіндегі жүріп өткен қашықтық; Сервис орталығының өкілі: Сервис орталығының мері:
Жоспарлы техникалық қызмет көрсету туралы белгі Ағымдағы техникалық қызмет көрсету күні: Ағымдағы техникалық қызмет көрсету сәтіндегі жүріп өткен қашықтық; Келесі техникалық қызмет көрсету сәтіндегі жүріп өткен қашықтық; Сервис орталығының өкілі: Сервис орталығының мері:	Жоспарлы техникалық қызмет көрсету туралы белгі Ағымдағы техникалық қызмет көрсету күні: Ағымдағы техникалық қызмет көрсету сәтіндегі жүріп өткен қашықтық; Келесі техникалық қызмет көрсету сәтіндегі жүріп өткен қашықтық; Сервис орталығының өкілі: Сервис орталығының мері:
Жоспарлы техникалық қызмет көрсету туралы белгі Ағымдағы техникалық қызмет көрсету күні: Ағымдағы техникалық қызмет көрсету сәтіндегі жүріп өткен қашықтық; Келесі техникалық қызмет көрсету сәтіндегі жүріп өткен қашықтық; Сервис орталығының өкілі: Сервис орталығының мері:	Жоспарлы техникалық қызмет көрсету туралы белгі Ағымдағы техникалық қызмет көрсету күні: Ағымдағы техникалық қызмет көрсету сәтіндегі жүріп өткен қашықтық; Келесі техникалық қызмет көрсету сәтіндегі жүріп өткен қашықтық; Сервис орталығының өкілі: Сервис орталығының мері:

Жоспарлы техникалық қызмет көрсетуден өту туралы куәлік

Бірінші техникалық қызмет көрсету — 10 000 км жүрілген жолдан кейін немесе 12 ай сайын. Ары қарай әр 15 000 км жол жүргеннен кейін немесе пайдаланудың әр 12 айы сайын техникалық байқаудан және қызмет көрсетуден өту үшін TANK компаниясының сервистік орталығына уақытылы бару қажет.

Жоспарлы техникалық қызмет көрсету туралы белгі Ағымдағы техникалық қызмет көрсету күні: Ағымдағы техникалық қызмет көрсету сәтіндегі жүріп өткен қашықтық; Келесі техникалық қызмет көрсету сәтіндегі жүріп өткен қашықтық; Сервис орталығының өкілі: Сервис орталығының мері:	Жоспарлы техникалық қызмет көрсету туралы белгі Ағымдағы техникалық қызмет көрсету күні: Ағымдағы техникалық қызмет көрсету сәтіндегі жүріп өткен қашықтық; Келесі техникалық қызмет көрсету сәтіндегі жүріп өткен қашықтық; Сервис орталығының өкілі: Сервис орталығының мері:
Жоспарлы техникалық қызмет көрсету туралы белгі Ағымдағы техникалық қызмет көрсету күні: Ағымдағы техникалық қызмет көрсету сәтіндегі жүріп өткен қашықтық; Келесі техникалық қызмет көрсету сәтіндегі жүріп өткен қашықтық; Сервис орталығының өкілі: Сервис орталығының мері:	Жоспарлы техникалық қызмет көрсету туралы белгі Ағымдағы техникалық қызмет көрсету күні: Ағымдағы техникалық қызмет көрсету сәтіндегі жүріп өткен қашықтық; Келесі техникалық қызмет көрсету сәтіндегі жүріп өткен қашықтық; Сервис орталығының өкілі: Сервис орталығының мері:
Жоспарлы техникалық қызмет көрсету туралы белгі Ағымдағы техникалық қызмет көрсету күні: Ағымдағы техникалық қызмет көрсету сәтіндегі жүріп өткен қашықтық; Келесі техникалық қызмет көрсету сәтіндегі жүріп өткен қашықтық; Сервис орталығының өкілі: Сервис орталығының мері:	Жоспарлы техникалық қызмет көрсету туралы белгі Ағымдағы техникалық қызмет көрсету күні: Ағымдағы техникалық қызмет көрсету сәтіндегі жүріп өткен қашықтық; Келесі техникалық қызмет көрсету сәтіндегі жүріп өткен қашықтық; Сервис орталығының өкілі: Сервис орталығының мері:
Жоспарлы техникалық қызмет көрсету туралы белгі Ағымдағы техникалық қызмет көрсету күні: Ағымдағы техникалық қызмет көрсету сәтіндегі жүріп өткен қашықтық; Келесі техникалық қызмет көрсету сәтіндегі жүріп өткен қашықтық; Сервис орталығының өкілі: Сервис орталығының мері:	Жоспарлы техникалық қызмет көрсету туралы белгі Ағымдағы техникалық қызмет көрсету күні: Ағымдағы техникалық қызмет көрсету сәтіндегі жүріп өткен қашықтық; Келесі техникалық қызмет көрсету сәтіндегі жүріп өткен қашықтық; Сервис орталығының өкілі: Сервис орталығының мері:

Жоспарлы техникалық қызмет көрсетуден өту туралы куәлік

Бірінші техникалық қызмет көрсету — 10 000 км жүрілген жолдан кейін немесе 12 ай сайын. Ары қарай әр 15 000 км жол жүргеннен кейін немесе пайдаланудың әр 12 айы сайын техникалық байқаудан және қызмет көрсетуден өту үшін TANK компаниясының сервистік орталығына уақытылы бару қажет.

Жоспарлы техникалық қызмет көрсету туралы белгі Ағымдағы техникалық қызмет көрсету күні: Ағымдағы техникалық қызмет көрсету сәтіндегі жүріп өткен қашықтық; Келесі техникалық қызмет көрсету сәтіндегі жүріп өткен қашықтық; Сервис орталығының өкілі: Сервис орталығының мері:	Жоспарлы техникалық қызмет көрсету туралы белгі Ағымдағы техникалық қызмет көрсету күні: Ағымдағы техникалық қызмет көрсету сәтіндегі жүріп өткен қашықтық; Келесі техникалық қызмет көрсету сәтіндегі жүріп өткен қашықтық; Сервис орталығының өкілі: Сервис орталығының мері:
Жоспарлы техникалық қызмет көрсету туралы белгі Ағымдағы техникалық қызмет көрсету күні: Ағымдағы техникалық қызмет көрсету сәтіндегі жүріп өткен қашықтық; Келесі техникалық қызмет көрсету сәтіндегі жүріп өткен қашықтық; Сервис орталығының өкілі: Сервис орталығының мері:	Жоспарлы техникалық қызмет көрсету туралы белгі Ағымдағы техникалық қызмет көрсету күні: Ағымдағы техникалық қызмет көрсету сәтіндегі жүріп өткен қашықтық; Келесі техникалық қызмет көрсету сәтіндегі жүріп өткен қашықтық; Сервис орталығының өкілі: Сервис орталығының мері:
Жоспарлы техникалық қызмет көрсету туралы белгі Ағымдағы техникалық қызмет көрсету күні: Ағымдағы техникалық қызмет көрсету сәтіндегі жүріп өткен қашықтық; Келесі техникалық қызмет көрсету сәтіндегі жүріп өткен қашықтық; Сервис орталығының өкілі: Сервис орталығының мері:	Жоспарлы техникалық қызмет көрсету туралы белгі Ағымдағы техникалық қызмет көрсету күні: Ағымдағы техникалық қызмет көрсету сәтіндегі жүріп өткен қашықтық; Келесі техникалық қызмет көрсету сәтіндегі жүріп өткен қашықтық; Сервис орталығының өкілі: Сервис орталығының мері:
Жоспарлы техникалық қызмет көрсету туралы белгі Ағымдағы техникалық қызмет көрсету күні: Ағымдағы техникалық қызмет көрсету сәтіндегі жүріп өткен қашықтық; Келесі техникалық қызмет көрсету сәтіндегі жүріп өткен қашықтық; Сервис орталығының өкілі: Сервис орталығының мері:	Жоспарлы техникалық қызмет көрсету туралы белгі Ағымдағы техникалық қызмет көрсету күні: Ағымдағы техникалық қызмет көрсету сәтіндегі жүріп өткен қашықтық; Келесі техникалық қызмет көрсету сәтіндегі жүріп өткен қашықтық; Сервис орталығының өкілі: Сервис орталығының мері:

Жоспарлы техникалық қызмет көрсетуден өту туралы куәлік

Бірінші техникалық қызмет көрсету — 10 000 км жүрілген жолдан кейін немесе 12 ай сайын. Ары қарай әр 15 000 км жол жүргеннен кейін немесе пайдаланудың әр 12 айы сайын техникалық байқаудан және қызмет көрсетуден өту үшін TANK компаниясының сервистік орталығына уақытылы бару қажет.

Жоспарлы техникалық қызмет көрсету туралы белгі Ағымдағы техникалық қызмет көрсету күні: Ағымдағы техникалық қызмет көрсету сәтіндегі жүріп өткен қашықтық; Келесі техникалық қызмет көрсету сәтіндегі жүріп өткен қашықтық; Сервис орталығының өкілі: Сервис орталығының мөрі:	Жоспарлы техникалық қызмет көрсету туралы белгі Ағымдағы техникалық қызмет көрсету күні: Ағымдағы техникалық қызмет көрсету сәтіндегі жүріп өткен қашықтық; Келесі техникалық қызмет көрсету сәтіндегі жүріп өткен қашықтық; Сервис орталығының өкілі: Сервис орталығының мөрі:
Жоспарлы техникалық қызмет көрсету туралы белгі Ағымдағы техникалық қызмет көрсету күні: Ағымдағы техникалық қызмет көрсету сәтіндегі жүріп өткен қашықтық; Келесі техникалық қызмет көрсету сәтіндегі жүріп өткен қашықтық; Сервис орталығының өкілі: Сервис орталығының мөрі:	Жоспарлы техникалық қызмет көрсету туралы белгі Ағымдағы техникалық қызмет көрсету күні: Ағымдағы техникалық қызмет көрсету сәтіндегі жүріп өткен қашықтық; Келесі техникалық қызмет көрсету сәтіндегі жүріп өткен қашықтық; Сервис орталығының өкілі: Сервис орталығының мөрі:
Жоспарлы техникалық қызмет көрсету туралы белгі Ағымдағы техникалық қызмет көрсету күні: Ағымдағы техникалық қызмет көрсету сәтіндегі жүріп өткен қашықтық; Келесі техникалық қызмет көрсету сәтіндегі жүріп өткен қашықтық; Сервис орталығының өкілі: Сервис орталығының мөрі:	Жоспарлы техникалық қызмет көрсету туралы белгі Ағымдағы техникалық қызмет көрсету күні: Ағымдағы техникалық қызмет көрсету сәтіндегі жүріп өткен қашықтық; Келесі техникалық қызмет көрсету сәтіндегі жүріп өткен қашықтық; Сервис орталығының өкілі: Сервис орталығының мөрі:
Жоспарлы техникалық қызмет көрсету туралы белгі Ағымдағы техникалық қызмет көрсету күні: Ағымдағы техникалық қызмет көрсету сәтіндегі жүріп өткен қашықтық; Келесі техникалық қызмет көрсету сәтіндегі жүріп өткен қашықтық; Сервис орталығының өкілі: Сервис орталығының мөрі:	Жоспарлы техникалық қызмет көрсету туралы белгі Ағымдағы техникалық қызмет көрсету күні: Ағымдағы техникалық қызмет көрсету сәтіндегі жүріп өткен қашықтық; Келесі техникалық қызмет көрсету сәтіндегі жүріп өткен қашықтық; Сервис орталығының өкілі: Сервис орталығының мөрі:

Одометрді ауыстыру картасы

Одометрді ауыстыру картасы

Одометр жарамсыз болған кезде TANK компаниясының сервис орталықтарына оны ауыстыру үшін жүгініңіз.

Одометрді ауыстыру туралы жазба

Ауыстырылған күні:

Ескі одометрдің көрсеткіштері (км):

Жаңа одометрдің көрсеткіштері (км):

Сервис орталығының атауы:

Сервис орталығының мөрі:



Одометрді ауыстыру картасы

Одометр жарамсыз болған кезде TANK компаниясының сервис орталықтарына оны ауыстыру үшін жүгініңіз.

Одометрді ауыстыру туралы жазба

Ауыстырылған күні:

Ескі одометрдің көрсеткіштері (км):

Жаңа одометрдің көрсеткіштері (км):

Сервис орталығының атауы:

Сервис орталығының мөрі:



Автокөлік туралы ақпараты бар тіркеу картасы

Бірінші данасы дилерде сақталады

Көлік иесі туралы ақпарат
Көлік иесінің ТАӨ/компанияның атауы:
Жеке куәлік нөмірі / компанияның сәйкестендіру коды:
Стационарлық телефон:
Мобильді телефон:
Электрондық пошта:
Пошта индексі:
Толық мекенжайы:

Автокөлік туралы ақпарат
Моделі:
Сәйкестендіру нөмірі (VIN-код):
Қозғалтқыш нөмірі / электрқозғалтқыш моделі:
Түсі:
Жинақтамасы:
Шығу күні:
Автокөлік берілген күн:

Дилердің қолы	Көлік иесінің қолы
Қолы/мөрі:	Қолы/мөрі:
Күні:	Күні:





Автокөлік туралы ақпараты бар тіркеу картасы

Екінші данасы Нұсқаулықта қалады

Көлік иесі туралы ақпарат
Көлік иесінің ТАӨ/компанияның атауы:
Жеке куәлік нөмірі / компанияның сәйкестендіру коды:
Стационарлық телефон:
Мобильді телефон:
Электрондық пошта:
Пошта индексі:
Толық мекенжайы:

Автокөлік туралы ақпарат
Моделі:
Сәйкестендіру нөмірі (VIN-код):
Қозғалтқыш нөмірі / электрқозғалтқыш моделі:
Түсі:
Жинақтамасы:
Шығу күні:
Автокөлік берілген күн:

Дилердің қолы	Көлік иесінің қолы
Қолы/мөрі:	Қолы/мөрі:
Күні:	Күні:





Көлік иесінің ауысқанын тіркеу картасы

Көліктің жаңа иесі туралы ақпарат	
Көлік иесінің ТАӨ/компанияның атауы:	
Төлқұжат нөмірі/компанияның тіркеу нөмірі:	
Қалалық телефон:	
Мобильді телефон:	
E-mail:	
Пошта индексі:	
Толық мекенжайы:	
Автокөлік туралы ақпарат:	
Моделі:	
Сәйкестендіру нөмірі (VIN-код):	
Қозғалтқыштың нөмірі:	
Түсі:	
Нөмірлік белгісі:	
Жүрген жолы:	
☐ Көлік иесінің өзгеруі ☐ Пошталық мекенжайдың өзгеруі ☐ Қосымша берілді	
Көлік иесінің қолы	Сервис орталығы өкілінің қолы:
Көліктің бұрынғы көлік иесінің қолы:	Сервис орталығы (мөр):
Көліктің жаңа иесінің қолы:	Күні: жылы айы күні
Күні: жылы айы күні	



Көліктің жаңа иесі туралы ақпарат	
Көлік иесінің ТАӨ/компанияның атауы:	
Төлқұжат нөмірі/компанияның тіркеу нөмірі:	
Қалалық телефон:	
Мобильді телефон:	
E-mail:	
Пошта индексі:	
Толық мекенжайы:	
Автокөлік туралы ақпарат:	
Моделі:	
Сәйкестендіру нөмірі (VIN-код):	
Қозғалтқыштың нөмірі:	
Түсі:	
Нөмірлік белгісі:	
Жүрген жолы:	
☐ Көлік иесінің өзгеруі ☐ Пошталық мекенжайдың өзгеруі ☐ Қосымша берілді	
Көлік иесінің қолы	Сервис орталығы өкілінің қолы:
Көліктің бұрынғы көлік иесінің қолы:	Сервис орталығы (мөр):
Көліктің жаңа иесінің қолы:	Күні: жылы айы күні
Күні: жылы айы күні	



Ерекше белгілер

Сату алдындағы дайындық

Автокөлікті иесіне берер алдында сатуға дейінгі дайындық жүргізілді.

TANK компаниясының ресми дилерінің
мөрі мен қолы

Автокөліктің сәйкестендіру деректері

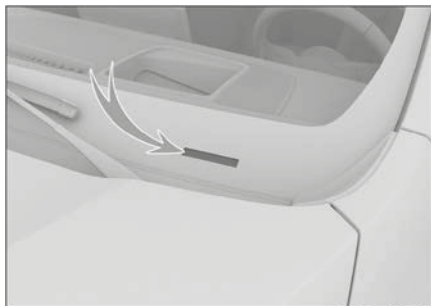
Автокөлік жабдығы

Бұл Нұсқаулықта стандартты жабдықтардың, ұлттық стандарттарға сәйкес жинақтамаға кіретін жабдықтардың, сондай-ақ автокөліктің нақты бір моделіне арналған арнайы жабдықтардың сипатталғанына назар аударыңыз. Сондықтан осы Нұсқаулықта сипатталған кейбір жабдықтар мен функциялар сіздің автокөлігіңізде болмауы мүмкін немесе тек белгілі нарықтар үшін шығарылған автокөліктерде қолданылуы мүмкін. Нақты конфигурация туралы ақпарат алу үшін тиісті материалдармен танысыңыз немесе ақпаратты өкілетті дилерден сұраңыз.

Автокөліктің сәйкестендіру нөмірі

Автокөліктің сәйкестендіру нөмірі (VIN) — бұл көлік құралының келесі жерлерде орналасатын бірегей сәйкестендіру коды:

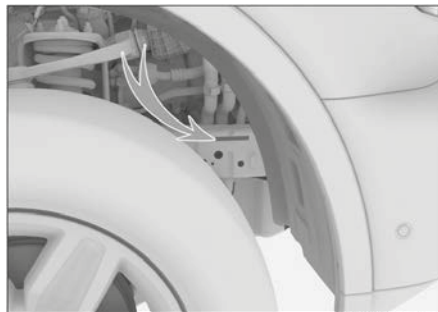
аспаптар тақтасының жоғарғы сол жағында;



оң жақтағы ортаңғы тіреуіш құлпының қасында;



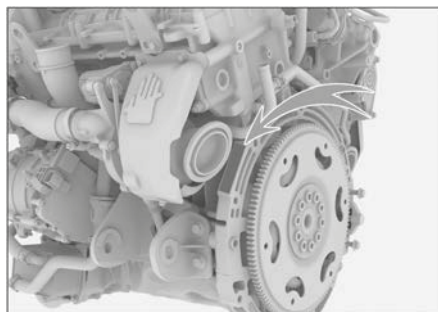
оң жақ лонжеронның алдыңғы жағында;



Пайдалы ақпарат

Диагностикалық аспап борттық диагностикалық интерфейске қосылғаннан кейін электрондық басқару блогында сақталатын автокөліктің сәйкестендіру нөмірі туралы ақпаратты оқып алуға болады.

Қозғалтқыштың нөмірі (E30Z)



Қозғалтқыш нөмірі цилиндрлер блогының суретте көрсетілген жерінде нақышталған.

Пайдалы ақпарат

Ыңғайлы болу үшін қозғалтқыш моделі мен сериялық нөмірі бар жапсырма аралық салқындатқыштың алдыңғы бөлігіндегі қозғалтқыштың енгізу коллекторына жапсырылған.

Автокөлік параметрлері

Негізгі параметрлер

Автокөліктің өлшемдері, салмағы, отын шығыны, шығарындылар нормасы және максималды жылдамдығы сияқты негізгі параметрлер автокөлік жиынтығында бірге жеткізілетін ресми құжаттарда берілген.

Назар аударыңыз!

Арнайы ескертілген және жеке көрсетілген параметрлерді қоспағанда, осы нұсқаулықта көрсетілген барлық параметр автокөліктің стандартты жинақтамасына қатысты қолдануға жарамды. Арнайы жинақтамасы бар автокөліктер немесе басқа елдер үшін өндірілген автокөліктер үшін кейбір параметрлер өзгеше болуы мүмкін. Нақты автокөліктің ресми құжаттарында көрсетілген параметрлерге қарай бейімделген жөн.

Қуат параметрлері

Қозғалтқыш

Параметр	Деректер
Қозғалтқыш моделі	E30Z
Қозғалтқыш түрі	Турбоүрлегіші бар бензин қозғалтқышы
Максималды пайдалы қуаты/ айналымдар (кВт/айн/мин)	220/6000
Максималды пайдалы айналдыру сәті/айналымдар (Н·м / айн/мин)	500/1500-4000
Еңсерілетін максималды өр (%)	70

Шиналар

Параметр		Деректер
Стандартты шинаның (қосалқы дөңгелектің) спецификациясы		265/60R18 110H 265/55R19 109H
Шиналардағы қысым		Шиналардағы қысым туралы ақпараты бар тақтайшаны орталық тіреуден қараңыз.
Сырғытпайтын шынжыр	Параметрлер	TPU материалынан жасалған сырғытпайтын шынжыр T150 моделі
	Орнату орны	Артқы дөңгелектер

Дөңгелек параметрлері

Параметр		Деректер
Динамикалық теңгеру параметрлері	Біржақты (г)	≤ 8
	Екіжақты (г)	≤ 15

Параметр			Деректер
Дөңгелектердің орнатылу бұрыштары	Артқы дөңгелектер	Артқы дөңгелектердің орнату бұрышы	$0^{\circ} \pm 30'$ (бүйірлік ауытқу $\leq 30'$)
		Артқы дөңгелектердің түйісу бұрышы	$0^{\circ} \pm 30'$ (бүйірлік ауытқу $\leq 30'$)
	Алдыңғы дөңгелектер	Шүберіннің бойлық көлбеулігі	$3,8^{\circ} \pm 30'$ (бүйірлік ауытқу $\leq 30'$)
		Алдыңғы дөңгелектердің орнату бұрышы	$12' \pm 30'$ (бүйірлік ауытқу $\leq 30'$)
		Алдыңғы дөңгелектердің түйісу бұрышы	$5' \pm 5'$ (ауытқу $\leq 2'$)
		Шүберіннің көлденең көлбеулігі	$12,3^{\circ} \pm 30'$ (бүйірлік ауытқу $\leq 30'$)

Тежеу жүйесінің параметрлері

Параметр		Деректер
Тежегіш педаль	Еркін жүріс (мм)	10 ± 1
Алдыңғы тежегіш қыспақтары (үйкелетін материал)	Минималды шекті қалыңдық (мм)	2
Артқы тежегіш қыспақтары (үйкелетін материал)	Минималды шекті қалыңдық (мм)	2
Алдыңғы тежегіш дискілері	Минималды шекті қалыңдық (мм)	31
Артқы тежегіш дискілері	Минималды шекті қалыңдық (мм)	20

Орындық параметрлері

Бес орындық нұсқа

Параметр		Деректер
Орындық бағыттауыштарының жобалық күйі		Бойлық жүріс: 40 мм
Орындық арқалығының жобалық еңкею бұрышы	Алдыңғы орындықтар	25°
	Артқы орындықтар	Шеткі орындықтар 25° Ортаңғы орындық $22,3^{\circ}$
Орындық арқалығының стандартты еңкею бұрышы	Алдыңғы орындықтар	25°
	Артқы орындықтар	Шеткі орындықтар 25° Ортаңғы орындық $22,3^{\circ}$

Жеті орындық нұсқа

Параметр		Деректер
Орындық бағыттауыштарының жобалық күйі		Бойлық жүріс: 40 мм
Орындық арқалығының жобалық еңкею бұрышы	Алдыңғы орындықтар	25°
	Артқы орындықтар	Шеткі орындықтар 25° Ортаңғы орындық 21°
	Үшінші қатардағы орындықтар	20°
Орындық арқалығының стандартты еңкею бұрышы	Алдыңғы орындықтар	25°
	Артқы орындықтар	Шеткі орындықтар 25° Ортаңғы орындық 21°
	Үшінші қатардағы орындықтар	20°

Жұмыс сұйықтықтары мен майлар

E30Z қозғалтқышына арналған мотор майының сипаттамалары

Егер Сіз API (Америка мұнай институты) стандартына сай майды қолдансаңыз, толық синтетикалық мотор майын пайдаланғаныңыз жөн:

Параметр	Деректер	
Қоршаған орта температурасы	-30 °C-ден жоғары	Аса төмен температура
Сапа дәрежесі	SP	SP
Тұтқырлық дәрежесі	5W-30	0W-30

Егер сіз ACEA (Еуропалық автокөлік өндірушілерінің қауымдастығы) стандарт майын қолдансаңыз, келесі параметрлер ұсынылады:

- > Егер өңіріңіздегі ауа температурасы -30 °C-ден жоғары болса, толығымен синтетика C2 5W-30 мотор майын пайдаланғаныңыз жөн.
- > Егер өңіріңіздегі ауа температурасы аса төмен болса, толығымен синтетика C2 0W-30 мотор майын пайдаланғаныңыз жөн.

Мотор майының көлемі

Қозғалтқыш түрі	Көлемі (л) (анықтамалық мәні)	
	Мотор майы мен май сүзгісін ауыстырған кезде	Тек мотор майын ауыстырған кезде
E30Z	6,5 ± 0,1	6,1 ± 0,1

Басқа май

Майлы сұйықтық түрі	Параметрлер	Көлемі (л) (анықтамалық мәні)
Алдыңғы редуктор жинағы	DUAL9 FE 75W-90	1,05 ± 0,05 (алдыңғы белдік дифференциалы құлыппен жабдықталмаған) 0,9 ± 0,05 (алдыңғы белдік дифференциалы құлыппен жабдықталған)
Артқы белдік редукторы		2,4 ± 0,1

Майлы сұйықтық түрі	Параметрлер	Көлемі (л) (анықтамалық мәні)
Үлестіру қорабына арналған май	MERCON LV	$1,7 \pm 0,1$
АБҚ-ға арналған май	ATF 9	$10,7 \pm 0,1$
Қозғалтқышты салқындату сұйықтығы	Этиленгликоль-35 (альпі-арктика өңірлерінен басқа) Этиленгликоль-45 (альпі-арктика аймағында пайдалану үшін)	$10,8 \pm 0,5$
Аралық салқындатқыш пен инвертордың салқындату сұйықтығы		$4,9 \pm 0,5$
Тежегіш сұйықтығы	DOT4 синтетикалық тежегіш сұйықтығы	$0,9 \pm 0,1$
Алдыңғы әйнекжуғыштың сұйықтығы	--	$4,5 \pm 0,2$

i Пайдалы ақпарат

Жоғарыда келтірілген көлемдер есептік көлемдер болып табылады. Нақты қолданылуында өнімге, жабдыққа және климатқа байланысты азын-аулақ айырмашылық болуы мүмкін.



TotalEnergies майлау материалдары TANK маркалы автокөліктерде қолданылатын мотор майының, трансмиссиялық майдың және басқа да майлау материалдарының спецификацияларына барынша толық сай келеді. Майлау материалдарының толық спецификациясы TANK автокөлігіңіздің «Пайдалану жөніндегі нұсқаулығындағы» «Спецификация» бөлімінде ұсынылған. Автокөліктерге қызмет көрсету жөнінде сұрақтарыңыз туындаса, тікелей Дилермен хабарласуға кеңес береміз.



TANK

Сервисная книжка

TANK 500



Уважаемый покупатель!

Уважаемый покупатель,

Благодарим вас за выбор автомобиля TANK!

Перед началом использования автомобиля Компании GWM просим внимательно ознакомиться с содержанием данной сервисной книжки.

Для того чтобы Вы в полной мере смогли воспользоваться преимуществами гарантийного обслуживания, при покупке автомобиля вместе с Дилером заполните регистрационную карту, находящуюся в данной сервисной книжке.

При посещении станции техобслуживания всегда предъявляйте данную сервисную книжку.

Данная сервисная книжка содержит раздел, куда будут занесены отметки о периодическом обслуживании Вашего автомобиля, которое должно проводиться в точном соответствии с графиком, указанным в сервисной книжке.

При покупке автомобиля я был ознакомлен продавцом с:	
· Условиями предоставления гарантии; · Правилами проведения и регистрации каждого технического обслуживания; · Ответственностью владельца автомобиля за несоблюдение правил эксплуатации и обслуживания автомобиля.	
Подпись покупателя	Подпись и печать продавца
Дата	Дата

Сведения о гарантийных обязательствах

Общие положения

Каждый новый автомобиль перед передачей его владельцу проходит предпродажную подготовку и проверку в соответствии с процедурой, определенной компанией TANK. Торговая организация обязана продать Вам автомобиль после проведения комплекса работ по предпродажной подготовке с обязательной отметкой в сервисной книжке.

Долговечность Вашего автомобиля будет всецело зависеть от своевременного обслуживания, предусмотренного сервисной книжкой.

Сведения о гарантийных обязательствах

Гарантийные обязательства, предоставляемые компанией TANK, распространяются на каждый автомобиль, купленный у уполномоченного Дилера. Гарантийный период начинается исчисляться с момента продажи автомобиля первому покупателю. В течение указанного ниже в каждом разделе срока или пробега любой уполномоченный Дилер компании TANK обязан отремонтировать или заменить неисправные части автомобиля, которые оговариваются в данном разделе, если причиной их неисправности, при условии надлежащего использования автомобиля, явились заводские дефекты (использование некачественных материалов при производстве автомобиля или нарушение технологии производства). Метод ремонта или замены определяются Дилером. Детали и узлы, заменённые по гарантии, становятся собственностью завода-изготовителя.

При установлении гарантии в виде срока, гарантийный период исчисляется с даты передачи автомобиля первому владельцу. Дата передачи автомобиля первому владельцу указывается в регистрационной карте автомобиля, приведенной в данной сервисной книжке. При установлении гарантии в виде пробега, пробег определяется по показаниям одометра в день обращения по качеству. В случае выхода из строя одометра, при условии невозможности определения пробега на дату подачи рекламации, пробег определяется для автомобилей, приобретенных для личных, семейных, домашних и иных нужд, не связанных с осуществлением предпринимательской деятельности из расчета 4000 км/ месяц, а для автомобилей, приобретенных для осуществления пред-

принимательской деятельности из расчета 10000 км/месяц.

При выходе одометра из строя владелец автомобиля должен обратиться в сервисный центр компании TANK для замены одометра. Уполномоченный Дилер компании TANK должен внести отметки в «Карточку замены одометра», приведенную в данной сервисной книжке и поставить свою печать. Срок службы автомобиля TANK составляет 6 лет.

Внимание!

Эксплуатация неисправного автомобиля строго запрещена!

Гарантия на новый автомобиль

Гарантия распространяется на части и компоненты каждого автомобиля, приобретенного у официального Дилера, если обнаруженная неисправность была вызвана заводским дефектом (использование некачественных материалов при производстве автомобиля или нарушением технологии производства). Гарантийный период составляет 5 лет или 150 000 км пробега в зависимости от того, что наступит ранее (кроме гарантии на быстроизнашиваемые детали). Все обнаруженные или возникшие в результате эксплуатации автомобиля неисправности, подпадающие под гарантию, будут устранены официальным Дилером Компании TANK.

Гарантия на быстроизнашиваемые детали

Время/пробег (в зависимости от того, что наступит ранее)	Спецификация
1 месяц/ 1000 км	Щетки стеклоочистителя
2 месяца/ 3000 км	Лампочки (исключение: приборы, имеющие светодиодную подсветку, ксеноновые лампы), стекла
12 месяцев/ 20000 км	Аккумуляторные батареи (при надлежащей эксплуатации и отсутствии нештатного обслуживания)
24 месяца/ 50000 км	Все хромированные детали автомобиля, а также детали имеющие глянцевое металлизированное покрытие (нанесенные различными методами)
Гарантия не распространяется на	Все предохранители, шины, фильтры (воздушный фильтр, фильтр кондиционера), коррозию выпускной системы
6 месяцев / 5000 км	Элементы питания для пульта дистанционного управления, масляный фильтр, топливный фильтр, детали сцепления, свечи, тормозные колодки, тормозные диски, обычное реле (за исключением блока управления)

Гарантия на запасные части

Гарантийный срок на оригинальные запасные части

Гарантируется отсутствие дефектов и исправность всех оригинальных запасных частей, устанавливаемых на автомобили или проданных официальными Дилерами.

Все новые оригинальные запасные части, установленные на автомобили или проданные покупателям без установки официальными Дилерами, обеспечиваются гарантией продолжительностью 12 месяцев (кроме быстроизнашиваемых деталей), исчисляемой

со дня их установки или со дня их продажи, без ограничения пробега.

При этом, если оригинальная запасная часть заменялась в рамках гарантии на автомобиль, то для замененной запасной части срок гарантии заканчивается одно временно с гарантийным сроком на автомобиль. Если же оригинальная запасная часть заменялась в рамках гарантии на оригинальную запасную часть, то её гарантийный срок заканчивается с истечением гарантии на ту оригинальную запасную часть.

Антикоррозийная гарантия на кузов и лакокрасочное покрытие

Гарантия на лакокрасочное покрытие

Гарантия на лакокрасочное покрытие распространяется на все окрашенные части кузова автомобиля (за исключением днища и выхлопной системы), если повреждения поверхности были вызваны заводскими дефектами (использование некачественных материалов или нарушение технологии производства). Гарантийный период на лакокрасочное покрытие составляет 60 месяцев или 150 000 км пробега.

При условии соблюдения владельцем рекомендаций по уходу за автомобилем, изложенных в Руководстве по эксплуатации.

Гарантия от сквозной коррозии

Гарантия от сквозной коррозии распространяется на все кузовные металлические панели в том случае если причиной возникновения сквозной коррозии стало использование некачественных материалов или нарушение технологии производства. Гарантийный период против сквозной коррозии составляет 6 лет независимо от пробега.

Обязательным условием соблюдения гарантийных обязательств от сквозной коррозии является проведения ежегодного осмотра кузова во время посещений сервисных центров официальных дилеров. При этом дилером должны быть сделаны соответствующие отметки в Сервисной книжке. В процессе осмотра автомобиля специалисты дилерской сети определяют состояние кузова и необходимость выполнения соответствующих работ. Они информируют Владельца об обнаруженных дефектах, возникших вследствие внешнего воздействия (царапины, трещины и сколы краски), которые могут стать будущими очагами коррозии и вносят соответствующие отметки в Сервисную книжку.

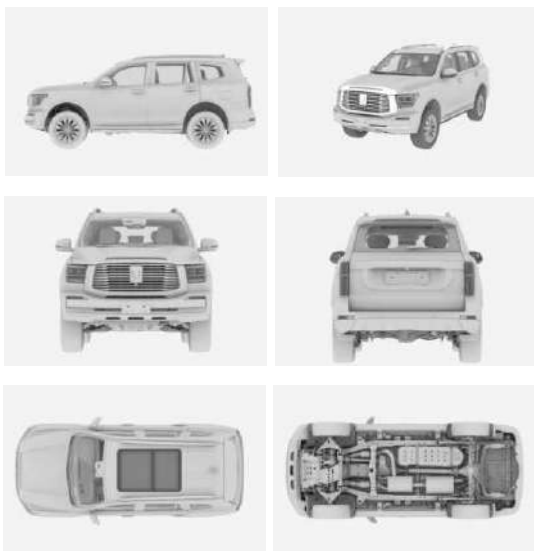
Для сохранения права на гарантию от сквозной коррозии Владелец автомобиля должен в течении 3-х недель после осмотра, обратиться к специалистам кузовного ремонта официального дилера для проведения за свой счет ремонта в соответствии с технологией, предписанной TANK, с использованием оригинальных деталей и материалов. При несоблюдении данных предписаний Владелец автомобиля теряет право на гарантию от сквозной коррозии.

i Полезная информация

Термин «сквозная коррозия» означает наличие в кузове сквозного отверстия образовавшегося в результате коррозии металла кузова, возникшей под защитным покрытием по причине исходного дефекта материала или изготовления. В определении «кузов» не включены колесные диски и такие части, как полированные декоративные детали, бамперы, молдинги и петли.

Осмотр кузова

Графическое изображение применимо ко всем моделям



Пометки результата осмотра, используя соответствующий символ

- пескоструй, каменная крошка
- вмятина, выпуклость
- + царапина
- поврежден кузов
- ++ повреждено ЛКП
- повреждено днища автомобиля

Ежегодный осмотр кузова

Общее состояние автомобиля

- ☐ отличное ☐ хорошее
☐ удовлетворительное ☐ плохое

Повреждения выявленные ранее устранены

- ☐
- да
- ☐
- нет

Комментарий

Дата

Показания одометра, км

печать и подпись сервисного центра

Графическое изображение применимо ко всем моделям



Пометки результата осмотра, используя соответствующий символ

- пескоструй, каменная крошка
- вмятина, выпуклость
- ✚ царапина
- поврежден кузов
- ⚡ повреждено ЛКП
- ▶ повреждено днища автомобиля

Ежегодный осмотр кузова

Общее состояние автомобиля

- ☐ отличное ☐ хорошее
☐ удовлетворительное ☐ плохое

Повреждения выявленные ранее устранены

- ☐ да ☐ нет

Комментарий

Дата

Показания одометра, км

печать и подпись сервисного центра

Графическое изображение применимо ко всем моделям

Пометки результата осмотра, используя соответствующий символ

● пескоструй, каменная крошка

○ вмятина, выпуклость

+ царапина

■ поврежден кузов

⚡ повреждено ЛКП

► повреждено днища автомобиля

Ежегодный осмотр кузова

Общее состояние автомобиля

☐ отличное
 ☐ удовлетворительное

☐ хорошее
 ☐ плохое

Повреждения выявленные ранее устранены

☐ да
 ☐ нет

Комментарий

Дата

Показания одометра, км

печать и подпись сервисного центра

Графическое изображение применимо ко всем моделям

Пометки результата осмотра, используя соответствующий символ

● пескоструй, каменная крошка

○ вмятина, выпуклость

+ царапина

■ поврежден кузов

⚡ повреждено ЛКП

► повреждено днища автомобиля

Ежегодный осмотр кузова

Общее состояние автомобиля

☐ отличное
 ☐ удовлетворительное

☐ хорошее
 ☐ плохое

Повреждения выявленные ранее устранены

☐ да
 ☐ нет

Комментарий

Дата

Показания одометра, км

печать и подпись сервисного центра

A 2x3 grid of grayscale images showing a vehicle from different perspectives. The top row shows the side profile (left) and front-left quarter view (right). The middle row shows the front view (left) and rear view (right). The bottom row shows the top-down view (left) and the bottom-up view (right), which reveals the chassis and wheel assembly.

- пескоструй, каменная крошка
- вмятина, выпуклость
- ✚ царапина
- поврежден кузов
- ⚡ повреждено ЛКП
- ▶ повреждено днища автомобиля

Общее состояние автомобиля

- Повреждения выявленные ранее устранены

- ☐
- да
- ☐
- нет

Комментарий

Дата

Показания одометра, км

печать и подпись сервисного центра

A 2x3 grid of grayscale images showing a Ford Expedition SUV from various angles. The top row includes a side profile view (left), a front quarter view (right), a front view (middle-left), a rear view (middle-right), a top view (bottom-left), and a bottom view (bottom-right). The bottom view reveals the vehicle's chassis, suspension, and drivetrain components.

- пескоструй, каменная крошка
- вмятина, выпуклость
- ✚ царапина
- поврежден кузов
- ⚡ повреждено ЛКП
- ▶ повреждено днища автомобиля

Общее состояние автомобиля

- Повреждения выявленные ранее устранены

- ☐
- да
- ☐
- нет

Комментарий

Дата

Показания одометра, км

печать и подпись сервисного центра

Что необходимо знать о гарантии

Шины

Гарантия на шины, первоначально установленные на новом автомобиле, предоставляется изготовителями шин.

Периодическое техническое обслуживание

Периодическое техническое обслуживание у официального Дилера является обязательным требованием предоставления гарантии и должно выполняться в соответствии с требованиями, определенными компанией TANK и указанными в данной сервисной книжке.

Оригинальные запасные части

Оригинальными запасными частями являются запасные части прошедшие проверку качества, предоставляемые непосредственно или утвержденные компанией TANK. Применение только оригинальных запасных частей является строго обязательным из соображений безопасности и способствует снижению общих эксплуатационных затрат на автомобиль. Гарантия распространяется исключительно на оригинальные запасные части.

Изменение конструкции

Компания TANK оставляет за собой право проводить кампанию по отзыву автомобилей для обеспечения безопасности, вносить изменения в конструкцию и спецификации выпускаемых автомобилей или же изменения в уже проданные автомобили.

Гарантия не распространяется на недостатки, вызванные перечисленным ниже:

- 1) использование Автомобиля для непредусмотренных целей, например, гонок, ралли, испытаний на время, а также превышение полной разрешенной массы Автомобиля, использование прицепа без надлежащего оснащения и буксировку прицепа, превышающего допустимую массу;
- 2) дорожно-транспортные происшествия;
- 3) несвоевременное предоставление или не предоставление клиентом неисправного автомобиля для ремонта к авторизованному дилеру, несмотря на указания контрольных систем автомобиля о

- необходимости посещения авторизованной сервисной станции дилера;
- 4) до-/переоборудования автомобиля, внесения изменений в комплектацию автомобиля без получения предварительного согласия на это Компании TANK;
 - 5) повреждения в результате движения автомобиля при недостатке эксплуатационных материалов (например, тормозной или охлаждающей жидкости, масла или смазки), в связи с несвоевременным обнаружением утечки или повышенного расхода, либо в результате применения не рекомендованных Компанией TANK эксплуатационных материалов и топлива;
 - 6) отсутствие надлежащего технического обслуживания, как описано в «Сервисной книжке» и в «Руководстве по эксплуатации»;
 - 7) неквалифицированный ремонт или техническое обслуживание, ненадлежащий уход и хранение;
 - 8) изменения мощности или типа автомобиля;
 - 9) превышения допустимых значений нагрузки на ось, максимальной массы буксируемого груза;
 - 10) использования неподходящего топлива, заправочных жидкостей и масел;
 - 11) внешние воздействия (например, поцарапан кожаный руль), полученные при демонтаже без использования спец. инструмента, вмятины на коже от механического блокиратора рулевого управления, следы повреждения на деревянных элементах от удара или механического воздействия;
 - 12) на дефекты, неисправности или коррозия, возникшие в результате:
 - › воздействия кислот или щелочей;
 - › воздействия промышленных или химических выбросов, кислотных или щелочных загрязнений воздуха, растительного сока, продуктов жизнедеятельности птиц и животных, древесной смолы, солей (в т. ч. дорожной соли), противоледных реагентов, града, дождя, ветра и прочих природных явлений, воздействия гравия, камней, металлических частиц или других объектов;
 - 13) несоблюдения установленного регламента технического обслуживания в соответствии с указаниями сервисной книжки;

-
- 14) использования автомобилей в качестве такси, службы доставки, учебных и т.п.;
 - 15) повреждения, вызванные использованием неоригинальных аксессуаров и запчастей (на неоригинальные запасные части (аксессуары) и повреждения, полученные в результате использования таких запасных частей (аксессуаров), гарантия не распространяется);
 - 16) операции которые входят в предпродажную подготовку;
 - 17) нарушения правил ухода за автомобилем, приведенных в «Руководстве по эксплуатации» и в разделе «Обязанности владельца»;
 - 18) форс-мажорные обстоятельства (молнии, пожар, стихийные бедствия, землетрясения, военные действия, беспорядки, теракты и т. д.);
 - 19) слабые посторонние звуки, шум, вибрацию, которые не влияют на характеристики и работоспособность автомобиля или его элементов. Образование масляных пятен в зонах сальников и уплотнений;
 - 20) естественный износ деталей внешней и внутренней отделки, лакокрасочного покрытия;
 - 21) любой косвенный ущерб, как-то: невозможность использования автомобиля, неудобства и финансовые убытки;
 - 22) автомобили, имеющие дефекты, о которых владелец был заранее уведомлен в письменном виде;
 - 23) не распространяется гарантия на конденсацию влаги в осветительных приборах, которая возникла в результате климатических и физических условий;
 - 24) посторонние звуки, неисправности и повреждения деталей подвески, рулевого управления, трансмиссии и других деталей, возникшие в результате управления автомобилем по неровному дорожному покрытию, сопряженного с ударными нагрузками на детали автомобиля, била, в том числе, при эксплуатации по дорогам и улицам, которые не соответствуют требованиям к их эксплуатационному состоянию, в соответствии с действующим законодательством;

Обратите также внимание на следующее:

1. Техническое обслуживание автомобилей в период их эксплуатации, а также выполнение указанных ниже операций,

устранение неполадок, ремонт и замена указанных ниже деталей, возникающих в результате ненадлежащего ухода за автомобилем, аварий, износа, воздействий внешних и иных факторов, не входит в гарантийные обязательства и производится для владельцев автомобилей за плату:

- › прочистка топливной системы;
 - › регулировка механизма сцепления;
 - › регулировка углов установки колес;
 - › компьютерная диагностика двигателя;
 - › проведение работ по замене шин;
 - › балансировка колес;
 - › регулировка направления света фар;
- а также не входит в гарантийные обязательства и производится для владельцев автомобилей за плату: замена, ремонт или восстановление расходных материалов, прочих элементов, используемых, либо подверженных износу и разрушению при нормальной эксплуатации, в том числе:
- › фильтры;
 - › свечи зажигания и накаливания;
 - › форсунки впрыска;
 - › плавкие предохранители;
 - › приводные ремни;
 - › лампы и элементы выполняющие их функцию;
 - › щеточные узлы электродвигателей, генератора, стартера;
 - › тормозные колодки;
 - › масла;
 - › охлаждающая жидкость;
 - › жидкость для гидропривода сцепления и тормозов;
 - › консистентные смазки;
 - › электролит;
 - › хладагент;
 - › жидкость для омывателя стекол и фар;
 - › топливо;
 - › стекла;
 - › обивки салона и внутренняя отделка;
 - › детали с гальванопокрытием;
 - › амортизаторы;
 - › пружины;
 - › сидения;
 - › колесные диски, шины;
 - › щетки стеклоочистителей;
 - › тормозные соединения или колодки, диски;
 - › диски сцепления;
 - › резиновые части: шланги, ремни, уплотнители, патрубки, втулки стабилизатора, сайлент-блоки, манжеты, пыльники и др.

-
2. Гарантийному обслуживанию не подлежат автомобили специального назначения.
Гарантия производителя не распространяется на следующие категории транспортных средств:
Автомобили специального назначения;
Транспортное средство, использующееся в качестве такси, в соревнованиях, испытаниях или для обучения вождению или использующееся для аренды;
Транспортное средство, переоборудованное и модифицированное без одобрения Изготовителя и не соответствующее сертификату одобрения типа транспортного средства (ОТТС);
Транспортное средство, принадлежащее юридическому лицу и использующееся вне дорог общего пользования.
 3. Регулировочные, контрольно-диагностические работы производятся за счет владельца автомобиля.
 4. Гарантийное обслуживание автомобилей осуществляется в случае надлежащего исполнения его владельцем обязанностей, указанных в разделе «ОБЯЗАННОСТИ ВЛАДЕЛЬЦА АВТОМОБИЛЯ».
 5. Расходы по доставке транспортного средства, при отсутствии возможности доступа к автомобилю эвакуатора, в частности, по причине отсутствия автомобильной дороги и/или дороги с твердым покрытием, а также расходы по доставке ж/д транспортом, с преодолением водной преграды (паром), авиа доставке и доставке специальной техникой повышенной проходимости, оплачиваются непосредственно Владелец (доверенным лицом) исполнителю услуг по доставке.

Обязанности владельца автомобиля

Владелец автомобиля обязан:

1. Соблюдать рекомендации по эксплуатации и обслуживанию автомобиля, изложенные в данной сервисной книжке и в «Руководстве по эксплуатации».
2. Для выполнения гарантийного ремонта предоставить автомобиль официальному Дилеру.
3. Проводить техническое обслуживание автомобиля в соответствии с требованиями, изложенными в разделе «Техническое обслуживание» данной сервисной книжки. Сохранить отметки о прохождении технических обслуживаний автомобиля на случай, если они потребуются Дилеру. Гарантия на запасные части распространяется только при наличии соответствующих документов на их установку.
4. Внимательно следовать всем рекомендациям, указанным в «Руководстве по эксплуатации»;
5. Регулярно мыть автомобиль и обрабатывать кузов защитными средствами;
6. При обнаружении на кузове отложений дорожной соли, песка, асфальта, гудрона, смолы деревьев и прочих веществ, способных повредить лакокрасочное покрытие, немедленно удалить их, своевременно и за свой счет устранить любые вышеперечисленные повреждения лакокрасочного покрытия кузова.
7. При смене владельца автомобиля, а также при изменении информации об автомобиле и/или о его владельце, незамедлительно обратиться к уполномоченному дилеру Компании TANK для регистрации указанной информации в Карточке регистрации смены владельца, приведенной в данной сервисной книжке.

Техническое обслуживание автомобиля

Необходимость проведения технического обслуживания:

- › Техническое обслуживание позволяет диагностировать текущее состояние Вашего автомобиля.

В процессе эксплуатации все детали автомобиля неизбежно подвергаются износу.

Для гарантирования безопасности вождения автомобиля необходимо своевременно проходить плановые технические осмотры, надлежащим образом осуществлять обслуживание и ремонт. Это позволит Вашему автомобилю максимально долго сохранять свои эксплуатационные характеристики.

- › Прохождение технического обслуживания позволит Вам управлять автомобилем с большей уверенностью и спокойствием.

При проведении технического обслуживания возможно оценить состояние и осуществить необходимый профилактический ремонт комплектующих и, тем самым, предотвратить возможные серьезные проблемы. Это позволит Вам уверенно пользоваться автомобилем до следующего планового посещения автосервиса.

- › Техническое обслуживание позволит Вам снизить затраты на эксплуатацию автомобиля.
- › Техническое обслуживание позволит Вам увеличить срок службы автомобиля.

Тормозные колодки, шины, а также некоторые другие компоненты автомобиля в процессе работы подвергаются износу и утрачивают свои эксплуатационные качества.

Дальнейшее использование деталей и компонентов, достигших предела износа, может послужить причиной возникновения неисправностей и даже привести к ДТП. Поэтому необходимо своевременно проходить плановое техническое обслуживание.

Техническое обслуживание позволит Вам уменьшить количество проблем, связанных с ремонтом автомобиля.

Виды технического обслуживания автомобиля

Ежедневный осмотр и уход

При каждодневной эксплуатации автомобиля его владелец должен проводить осмотр и уход за автомобилем. Объем и периодичность осмотра и ухода за автомобилем определяется его владельцем на основании пробега автомобиля, времени эксплуатации, а также оценивая его состояние в процессе движения. Рекомендуется осмотр и уход за автомобилем производить перед по-

ездкой на длительные расстояния, а также во время мойки или заправки автомобиля.

Меры безопасности при подготовке и требования к месту проведения технического осмотра автомобиля:

- › Запрещается производить осмотр в тех местах, где при этом создается помеха движению пешеходов или транспорта.
- › Не производите осмотр на наклонной местности, т.к. автомобиль может сдвинуться с места, что создаст опасность получения травмы.
- › Во избежание случайного получения травмы начинайте осмотр только после полного прекращения вращения колес и постановки автомобиля на стояночный тормоз.

Меры безопасности при осмотре моторного отсека автомобиля:

- › Не производите осмотр при работающем двигателе — это очень опасно.
- › Запрещается производить осмотр при включенном зажигании — это может привести к травмам.
- › Во избежание ожога не прикасайтесь к выхлопной трубе и радиатору сразу после выключения двигателя.
- › Во избежание возгорания запрещается помещать посторонние предметы в моторный отсек, в особенности бумагу, ткань и прочие легковоспламеняющиеся материалы.
- › Во избежание возникновения неисправностей запрещается отсоединять шланги и провода.

Объекты проверки и порядок осмотра

1. Откройте капот (отсек двигателя)
 - › уровень тормозной жидкости
 - › уровень масла в двигателе
 - › уровень охлаждающей жидкости
 - › уровень омывающей жидкости
2. Осмотр снаружи автомобиля
 - › давление в шинах
 - › трещины, повреждения шин
 - › глубина протектора шин, чрезмерный износ
 - › загрязнения, повреждения осветительных приборов
3. На месте водителя
 - › функционирование стояночного тормоза
 - › работа двигателя
 - › работа педали тормоза
 - › подача омывающей жидкости
 - › работа стеклоочистителей
 - › работа системы освещения и указателей поворота

4. Во время движения

- › работа тормозной системы
- › работа двигателя на низкой скорости и при ускорении
- › проверка неисправностей, обнаруженных в предыдущий день

Плановое техническое обслуживание автомобиля

Владелец автомобиля должен проводить плановое техническое обслуживание автомобиля в строгом соответствии со сроками и в объеме, указанными в «Графике планового технического обслуживания», приведенном ниже в данной сервисной книжке.

Во избежание возникновения непредвиденного ущерба, а также в целях сохранения гарантийного обслуживания автомобиля для прохождения планового технического обслуживания, обращайтесь только в сервисные центры Компании TANK.

После проведения планового технического обслуживания работники сервисного центра Компании TANK должны поставить соответствующие отметку в талоне технического обслуживания и заверить ее печатью сервисного центра Компании TANK.

График планового технического обслуживания

Время	Месяц	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132	144	156	168	180	192	204
Пробег	КМ*1000	10	25	40	55	70	85	100	115	130	145	160	175	190	205	220	235	250
Моторное масло*		R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Прокладка сливной пробки*		R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Масляный фильтр*		R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Дроссельная заслонка			C		C		C		C		C		C		C		C	
Свеча зажигания	Замена через каждые 50,000 км или 36 месяцев																	
Ремень приводной генератора и насоса водяного	Замена через каждые 100,000 км																	
Масло АКПП	Замена через каждые 60,000 км / 36 месяцев																	
Масло раздаточной коробки*	Замена через каждые 50,000 км																	
Масло переднего и заднего редукторов*	Первая замена масла через 50,000 км или 3 года, затем замена через каждые 100,000 км или 3 года																	
Контроль затяжки основного крепежа		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Тормозной диск		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Проверка давления и износа шин		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Перестановка колес		R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Проверка углов установки колес		I		I		I		I		I		I		I		I		
Проверка шаровых соединений и пыльников		I		I		I		I		I		I		I		I		
Проверка/замена воздушного фильтра*		C	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Проверка/замена фильтра салона*		C	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Проверка/замена адсорбера*		C		R		C		R		C		R		C		R		
Контроль/замена охлаждающей жидкости двигателя	Замена охлаждающей жидкости через каждые 40,000 км или 2 года																	
Охлаждающая жидкость интеркулера и инвертора	Замена через каждые 80,000км или 4 года																	
Контроль/замена тормозной жидкости	Замена через каждые 40,000км или 2 года																	
Проверка дренажной трубки люка на крыше		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Проверка состояния аккумулятора		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

Время	Месяц	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132	144	156	168	180	192	204
Пробег	КМ*1000	10	25	40	55	70	85	100	115	130	145	160	175	190	205	220	235	250
Контроль отсутствия утечек (масло/вода/ электричество/ воздух)		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Проверка внешнего состояния радиатора		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Освещение		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Проверка состояния ручек			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Проверка состояния кузова					I	Проверка через каждые 24 месяцев												

Примечание:

«I» — Проверка (поправка, исправление, очистка или замена при необходимости)

«R» — Замена

«C» — Очистка

«L» — Смазка

«*» — Сокращение интервала технического обслуживания в суровых условиях

Пункты проверки технических жидкостей

1. Проверка уровня масла:
Регулярно проверяйте уровень моторного масла и проводите его замену в соответствии с регламентом. Пренебрежение проверкой может привести к плохому смазыванию вращающихся частей двигателя, возникновению неполадок и повреждению двигателя из-за нехватки масла или его старения.
2. Проверка уровня тормозной жидкости:
Регулярно проверяйте уровень жидкости в бачке. Он должен находиться между верхней и нижней метками. Если уровень тормозной жидкости находится ниже нижней метки, необходимо долить ее так, чтобы он поднялся до положения между нижней и верхней метками, а также проверить тормозную систему на наличие утечек.
3. Проверка уровня охлаждающей жидкости:
Регулярно проверяйте уровень жидкости в бачке. Он должен находиться между верхней и нижней метками. Если уровень охлаждающей жидкости находится ниже нижней метки, необходимо долить ее так, чтобы он поднялся до положения между нижней и верхней метками, а также проверить систему охлаждения на наличие утечек.

Тяжелые условия эксплуатации

При эксплуатации авто в тяжелых условиях эксплуатации, следует сократить интервалы сервисного обслуживания до 7500 км.

Также рекомендуется производить проверку всех технических жидкостей каждые 1000-2000 км.

К тяжелым условиям эксплуатации относится следующее:

1. Поездки с высокими нагрузками.
2. Буксировка прицепа.
3. Эксплуатация автомобиля по пыльным дорогам и по расчесанной местности (в т.ч. шахтные/строительные площадки и грунтовые дороги).
4. Длительная работа двигателя на холостых оборотах или езда на малых оборотах на большие расстояния.
5. Частая эксплуатация на высоте выше 2000 м над уровнем моря.
6. Частые поездки на расстояние менее 8 км.
7. Непрерывное движение на высокой скорости (более 70% от максимальной скорости автомобиля) более 2 часов.
8. Движение по ухабистым или залитым водой дорогам, холмистой или горной местности.

Свидетельство о прохождении планового технического обслуживания

Первое техническое обслуживание через 10 000 км пробега либо через каждые 12 месяцев. Далее, через каждые 15 000 км пробега либо через каждые 12 месяцев эксплуатации не обходимо своевременно посещать сервисный центр Компании TANK для прохождения технического осмотра и обслуживания.

Отметка о плановом техническом обслуживании Дата текущего технического обслуживания: Пробег на момент текущего технического обслуживания: Пробег к моменту следующего технического обслуживания: Представитель сервисного центра: Печать сервисного центра:	Отметка о плановом техническом обслуживании Дата текущего технического обслуживания: Пробег на момент текущего технического обслуживания: Пробег к моменту следующего технического обслуживания: Представитель сервисного центра: Печать сервисного центра:
Отметка о плановом техническом обслуживании Дата текущего технического обслуживания: Пробег на момент текущего технического обслуживания: Пробег к моменту следующего технического обслуживания: Представитель сервисного центра: Печать сервисного центра:	Отметка о плановом техническом обслуживании Дата текущего технического обслуживания: Пробег на момент текущего технического обслуживания: Пробег к моменту следующего технического обслуживания: Представитель сервисного центра: Печать сервисного центра:
Отметка о плановом техническом обслуживании Дата текущего технического обслуживания: Пробег на момент текущего технического обслуживания: Пробег к моменту следующего технического обслуживания: Представитель сервисного центра: Печать сервисного центра:	Отметка о плановом техническом обслуживании Дата текущего технического обслуживания: Пробег на момент текущего технического обслуживания: Пробег к моменту следующего технического обслуживания: Представитель сервисного центра: Печать сервисного центра:
Отметка о плановом техническом обслуживании Дата текущего технического обслуживания: Пробег на момент текущего технического обслуживания: Пробег к моменту следующего технического обслуживания: Представитель сервисного центра: Печать сервисного центра:	Отметка о плановом техническом обслуживании Дата текущего технического обслуживания: Пробег на момент текущего технического обслуживания: Пробег к моменту следующего технического обслуживания: Представитель сервисного центра: Печать сервисного центра:

Свидетельство о прохождении планового технического обслуживания

Первое техническое обслуживание через 10 000 км пробега либо через каждые 12 месяцев. Далее, через каждые 15 000 км пробега либо через каждые 12 месяцев эксплуатации не обходимо своевременно посещать сервисный центр Компании TANK для прохождения технического осмотра и обслуживания.

Отметка о плановом техническом обслуживании

Дата текущего технического обслуживания:

Пробег на момент текущего технического обслуживания:

Пробег к моменту следующего технического обслуживания:

Представитель сервисного центра:

Печать сервисного центра:

Отметка о плановом техническом обслуживании

Дата текущего технического обслуживания:

Пробег на момент текущего технического обслуживания:

Пробег к моменту следующего технического обслуживания:

Представитель сервисного центра:

Печать сервисного центра:

Отметка о плановом техническом обслуживании

Дата текущего технического обслуживания:

Пробег на момент текущего технического обслуживания:

Пробег к моменту следующего технического обслуживания:

Представитель сервисного центра:

Печать сервисного центра:

Отметка о плановом техническом обслуживании

Дата текущего технического обслуживания:

Пробег на момент текущего технического обслуживания:

Пробег к моменту следующего технического обслуживания:

Представитель сервисного центра:

Печать сервисного центра:

Отметка о плановом техническом обслуживании

Дата текущего технического обслуживания:

Пробег на момент текущего технического обслуживания:

Пробег к моменту следующего технического обслуживания:

Представитель сервисного центра:

Печать сервисного центра:

Отметка о плановом техническом обслуживании

Дата текущего технического обслуживания:

Пробег на момент текущего технического обслуживания:

Пробег к моменту следующего технического обслуживания:

Представитель сервисного центра:

Печать сервисного центра:

Отметка о плановом техническом обслуживании

Дата текущего технического обслуживания:

Пробег на момент текущего технического обслуживания:

Пробег к моменту следующего технического обслуживания:

Представитель сервисного центра:

Печать сервисного центра:

Отметка о плановом техническом обслуживании

Дата текущего технического обслуживания:

Пробег на момент текущего технического обслуживания:

Пробег к моменту следующего технического обслуживания:

Представитель сервисного центра:

Печать сервисного центра:

Свидетельство о прохождении планового технического обслуживания

Первое техническое обслуживание через 10 000 км пробега либо через каждые 12 месяцев. Далее, через каждые 15 000 км пробега либо через каждые 12 месяцев эксплуатации не обходимо своевременно посещать сервисный центр Компании TANK для прохождения технического осмотра и обслуживания.

Отметка о плановом техническом обслуживании Дата текущего технического обслуживания: Пробег на момент текущего технического обслуживания: Пробег к моменту следующего технического обслуживания: Представитель сервисного центра: Печать сервисного центра:	Отметка о плановом техническом обслуживании Дата текущего технического обслуживания: Пробег на момент текущего технического обслуживания: Пробег к моменту следующего технического обслуживания: Представитель сервисного центра: Печать сервисного центра:
Отметка о плановом техническом обслуживании Дата текущего технического обслуживания: Пробег на момент текущего технического обслуживания: Пробег к моменту следующего технического обслуживания: Представитель сервисного центра: Печать сервисного центра:	Отметка о плановом техническом обслуживании Дата текущего технического обслуживания: Пробег на момент текущего технического обслуживания: Пробег к моменту следующего технического обслуживания: Представитель сервисного центра: Печать сервисного центра:
Отметка о плановом техническом обслуживании Дата текущего технического обслуживания: Пробег на момент текущего технического обслуживания: Пробег к моменту следующего технического обслуживания: Представитель сервисного центра: Печать сервисного центра:	Отметка о плановом техническом обслуживании Дата текущего технического обслуживания: Пробег на момент текущего технического обслуживания: Пробег к моменту следующего технического обслуживания: Представитель сервисного центра: Печать сервисного центра:
Отметка о плановом техническом обслуживании Дата текущего технического обслуживания: Пробег на момент текущего технического обслуживания: Пробег к моменту следующего технического обслуживания: Представитель сервисного центра: Печать сервисного центра:	Отметка о плановом техническом обслуживании Дата текущего технического обслуживания: Пробег на момент текущего технического обслуживания: Пробег к моменту следующего технического обслуживания: Представитель сервисного центра: Печать сервисного центра:

Свидетельство о прохождении планового технического обслуживания

Первое техническое обслуживание через 10 000 км пробега либо через каждые 12 месяцев. Далее, через каждые 15 000 км пробега либо через каждые 12 месяцев эксплуатации не обходимо своевременно посещать сервисный центр Компании TANK для прохождения технического осмотра и обслуживания.

Отметка о плановом техническом обслуживании

Дата текущего технического обслуживания:

Пробег на момент текущего технического обслуживания:

Пробег к моменту следующего технического обслуживания:

Представитель сервисного центра:

Печать сервисного центра:

Отметка о плановом техническом обслуживании

Дата текущего технического обслуживания:

Пробег на момент текущего технического обслуживания:

Пробег к моменту следующего технического обслуживания:

Представитель сервисного центра:

Печать сервисного центра:

Отметка о плановом техническом обслуживании

Дата текущего технического обслуживания:

Пробег на момент текущего технического обслуживания:

Пробег к моменту следующего технического обслуживания:

Представитель сервисного центра:

Печать сервисного центра:

Отметка о плановом техническом обслуживании

Дата текущего технического обслуживания:

Пробег на момент текущего технического обслуживания:

Пробег к моменту следующего технического обслуживания:

Представитель сервисного центра:

Печать сервисного центра:

Отметка о плановом техническом обслуживании

Дата текущего технического обслуживания:

Пробег на момент текущего технического обслуживания:

Пробег к моменту следующего технического обслуживания:

Представитель сервисного центра:

Печать сервисного центра:

Отметка о плановом техническом обслуживании

Дата текущего технического обслуживания:

Пробег на момент текущего технического обслуживания:

Пробег к моменту следующего технического обслуживания:

Представитель сервисного центра:

Печать сервисного центра:

Отметка о плановом техническом обслуживании

Дата текущего технического обслуживания:

Пробег на момент текущего технического обслуживания:

Пробег к моменту следующего технического обслуживания:

Представитель сервисного центра:

Печать сервисного центра:

Отметка о плановом техническом обслуживании

Дата текущего технического обслуживания:

Пробег на момент текущего технического обслуживания:

Пробег к моменту следующего технического обслуживания:

Представитель сервисного центра:

Печать сервисного центра:

Карточка замены одометра

В случае неисправности одометра просим Вас обращаться в сервисные центры Компании TANK для его замены.

Отметка о замене одометра

Дата замены:

Показания старого одометра (км):

Показания нового одометра (км):

Наименование сервисного центра:

Печать сервисного центра:



Карточка замены одометра

В случае неисправности одометра просим Вас обращаться в сервисные центры Компании TANK для его замены.

Отметка о замене одометра

Дата замены:

Показания старого одометра (км):

Показания нового одометра (км):

Наименование сервисного центра:

Печать сервисного центра:



Регистрационная карточка с информацией об автомобиле

Первый экземпляр хранится в руководстве

Информация о владельце

ФИО владельца/наименование компании:

Номер удостоверения личности / идентификационный код компании:

Стационарный телефон:

Мобильный телефон:

Адрес электронной почты:

Почтовый индекс:

Полный адрес:

Информация об автомобиле

Модель:

Идентификационный номер (VINкод):

Номер двигателя / модель электродвигателя:

Цвет:

Комплектация:

Дата выпуска:

Дата передачи автомобиля:

Подпись дилера

Подпись владельца



Подпись/печать:

Подпись/печать:

Дата:

Дата:



Регистрационная карточка с информацией об автомобиле

Второй экземпляр хранится у дилера

Информация о владельце

ФИО владельца/наименование компании:

Номер удостоверения личности / идентификационный код компании:

Стационарный телефон:

Мобильный телефон:

Адрес электронной почты:

Почтовый индекс:

Полный адрес:

Информация об автомобиле

Модель:

Идентификационный номер (VINкод):

Номер двигателя / модель электродвигателя:

Цвет:

Комплектация:

Дата выпуска:

Дата передачи автомобиля:

Подпись дилера

Подпись владельца



Подпись/печать:

Подпись/печать:

Дата:

Дата:



Карточка регистрации смены владельца

Информация о новом владельце

ФИО владельца/наименование компании:

Номер паспорта/регистрационный номер компании:

Городской телефон:

Мобильный телефон:

E-mail:

Почтовый индекс:

Полный адрес:

Информация об автомобиле:

Модель:

Идентификационный номер (VIN-код):

Номер двигателя:

Цвет:

Номерной знак:

Пробег:

☐ Смена владельца ☐ Изменение почтового адреса ☐ Дополнительно выдано

Подпись владельца

Подпись представителя сервисного центра:

Подпись
прежнего владельца:

Сервисный центр
(печать):

Подпись
нового владельца:

Дата: год месяц число

Дата: год месяц число



Карточка регистрации смены владельца

Информация о новом владельце

ФИО владельца/наименование компании:

Номер паспорта/регистрационный номер компании:

Городской телефон:

Мобильный телефон:

E-mail:

Почтовый индекс:

Полный адрес:

Информация об автомобиле:

Модель:

Идентификационный номер (VIN-код):

Номер двигателя:

Цвет:

Номерной знак:

Пробег:

☐ Смена владельца ☐ Изменение почтового адреса ☐ Дополнительно выдано

Подпись владельца

Подпись представителя сервисного центра:

Подпись
прежнего владельца:

Сервисный центр
(печать):

Подпись
нового владельца:

Дата: год месяц число

Дата: год месяц число



Особые отметки

Предпродажная подготовка

Перед передачей автомобиля владельцу была выполнена предпродажная подготовка.

Печать и подпись официального дилера
Компании TANK

Идентификационные данные автомобиля

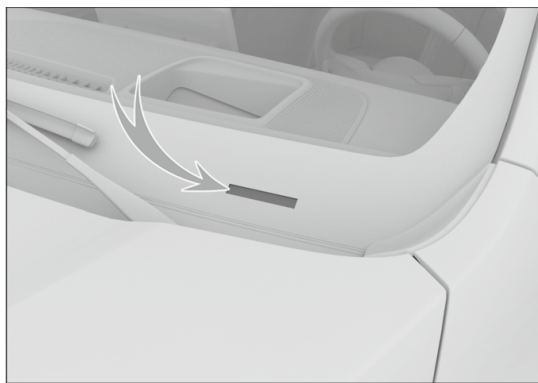
Автомобильное оборудование

Обратите внимание на то, что в настоящем Руководстве описывается стандартное оборудование, оборудование, входящее в комплектацию согласно национальным стандартам, а также специальное оборудование, предназначенное для конкретной модели автомобиля. Поэтому некоторое оборудование и функции, описанные в настоящем Руководстве, могут отсутствовать в Вашем автомобиле или использоваться в автомобилях, выпускаемых только для определенных рынков. Для получения информации о конкретной конфигурации изучите соответствующие материалы или запросите информацию у авторизованного дилера.

Идентификационный номер автомобиля

Идентификационный номер автомобиля (VIN) — это уникальный идентификационный код транспортного средства, который располагается в следующих местах:

слева на верхней части приборной панели;



B8C30B87D20E

рядом с замком двери правой центральной стойки;



6E4464023CAE

на передней части правого лонжерона;

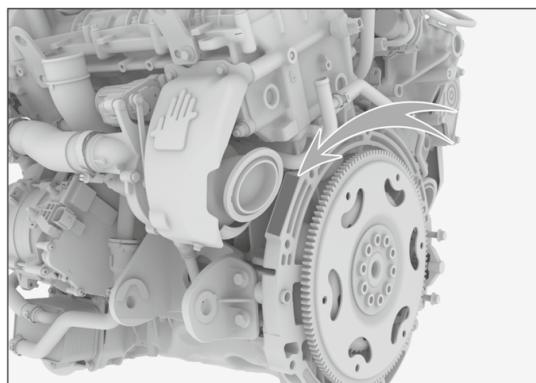


12AD73763866

i Полезная информация

После подключения диагностического прибора к бортовому диагностическому интерфейсу можно считать информацию об идентификационном номере автомобиля, хранящуюся в электронном блоке управления.

Номер двигателя (E30Z)



52ABADE6B711

Номер двигателя выгравирован на блоке цилиндров в месте, показанном на рисунке.

i Полезная информация

Для удобства наклейка с моделью двигателя и серийным номером прикреплена к впускному коллектору двигателя в передней части промежуточного охладителя.

Параметры автомобиля

Основные параметры

Основные параметры, такие как размеры автомобиля, масса, расход топлива, нормы выбросов и максимальная скорость, приведены в официальных документах, которые поставляются в комплекте с автомобилем.

Внимание!

За исключением специально оговоренных и отдельно перечисленных параметров, все указанные в настоящем руководстве параметры применимы в отношении стандартной комплектации автомобиля. Для автомобилей со специальной комплектацией или автомобилей, произведенных для других стран, некоторые параметры могут отличаться. Следует ориентироваться на параметры, указанные в официальных документах к конкретному автомобилю.

Параметры мощности

Двигатель

Параметр	Данные
Модель двигателя	E30Z
Тип двигателя	Бензиновый двигатель с турбонаддувом
Максимальная полезная мощность/ обороты (кВт/об/мин)	220/6000
Максимальный полезный крутящий момент/обороты (Н•м / об/мин)	500/1500-4000
Максимальный преодолеваемый подъем (%)	70

Шины

Параметр		Данные
Спецификация стандартной шины (запасного колеса)		265/60R18 110H 265/55R19 109H
Давление в шинах		См. табличку с информацией о давлении в шинах на центральной стойке.
Цепь противоскольжения	Параметры	Цепь противоскольжения из TPU модель T150
	Место установки	Задние колеса

Параметры колес

Параметр		Данные
Параметры динамической балансировки	Односторонняя (г)	≤ 8
	Двухсторонняя (г)	≤ 15

Параметр			Данные
Углы установки колес	Задние колеса	Развал задних колес	$0^{\circ} \pm 30'$ (боковое отклонение $\leq 30'$)
		Схождение задних колес	$0^{\circ} \pm 30'$ (боковое отклонение $\leq 30'$)
	Передние колеса	Продольный наклон шкворня	$3,8^{\circ} \pm 30'$ (боковое отклонение $\leq 30'$)
		Развал передних колес	$12' \pm 30'$ (боковое отклонение $\leq 30'$)
		Схождение передних колес	$5' \pm 5'$ (отклонение $\leq 2'$)
		Поперечный наклон шкворня	$12,3^{\circ} \pm 30'$ (боковое отклонение $\leq 30'$)

Параметры тормозной системы

Параметр		Данные
Педаль тормоза	Свободный ход (мм)	10 ± 1
Передние тормозные колодки (фрикционный материал)	Минимальная предельная толщина (мм)	2
Задние тормозные колодки (фрикционный материал)	Минимальная предельная толщина (мм)	2
Передние тормозные диски	Минимальная предельная толщина (мм)	31
Задние тормозные диски	Минимальная предельная толщина (мм)	20

Параметры сидений

Пятиместная версия

Параметр		Данные
Проектное положение направляющих сиденья		Продольный ход: 40 мм
Проектный угол наклона спинки сиденья	Передние сиденья	25°
	Задние сиденья	Боковые сиденья 25° Среднее сиденье $22,3^{\circ}$
Стандартный угол наклона спинки сиденья	Передние сиденья	25°
	Задние сиденья	Боковые сиденья 25° Среднее сиденье $22,3^{\circ}$

Семиместная версия

Параметр		Данные
Проектное положение направляющих сиденья		Продольный ход: 40 мм
Проектный угол наклона спинки сиденья	Передние сиденья	25°
	Задние сиденья	Боковые сиденья 25° Среднее сиденье 21°
	Третий ряд сидений	20°
Стандартный угол наклона спинки сиденья	Передние сиденья	25°
	Задние сиденья	Боковые сиденья 25° Среднее сиденье 21°
	Третий ряд сидений	20°

Рабочие жидкости и масла

Характеристики моторного масла для двигателя E30Z

Если Вы используете масло стандарта API (Американский институт нефти), рекомендуется применять полностью синтетическое моторное масло:

Параметр	Данные	
Температура окружающей среды	Выше -30 °C	Более низкая температура
Класс качества	SP	SP
Класс вязкости	5W-30	0W-30

Если Вы используете масло стандарта ACEA (Ассоциация европейских производителей автомобилей), рекомендуются следующие параметры:

- › Если температура воздуха в вашем регионе выше -30 °C, мы рекомендуем использовать полностью синтетическое моторное масло C2 5W-30.
- › Если температура воздуха в вашем регионе более низкая, мы рекомендуем использовать полностью синтетическое моторное масло C2 0W-30.

Объем моторного масла

Тип двигателя	Объем (л) (справочное значение)	
	При замене моторного масла и масляного фильтра	При замене только моторного масла
E30Z	6,5 ± 0,1	6,1 ± 0,1

Другое масло

Тип масляной жидкости	Параметры	Объем (л) (справочное значение)
Передний редуктор в сборе	DUAL9 FE 75W-90	1,05 ± 0,05 (не оснащен блокировкой дифференциала переднего моста) 0,9 ± 0,05 (оснащен блокировкой дифференциала переднего моста)
Редуктор заднего моста		2,4 ± 0,1

Тип масляной жидкости	Параметры	Объем (л) (справочное значение)
Масло для раздаточной коробки	MERCON LV	$1,7 \pm 0,1$
Масло для АКПП	ATF 9	$10,7 \pm 0,1$
Жидкость для охлаждения двигателя	Этиленгликоль-35 (кроме альпийско-арктических регионов) Этиленгликоль-45 (для использования в альпийско-арктической зоне)	$10,8 \pm 0,5$
Охлаждающая жидкость промежуточного охладителя и инвертора		$4,9 \pm 0,5$
Тормозная жидкость	Синтетическая тормозная жидкость DOT4	$0,9 \pm 0,1$
Жидкость омывателя ветрового стекла	--	$4,5 \pm 0,2$

i Полезная информация

Приведенные выше объемы являются расчетными. Фактическое применение может незначительно отличаться в зависимости от продукта, оборудования и климата.



Смазочные материалы TotalEnergies наиболее полно соответствуют спецификациям моторных, трансмиссионных масел и других смазочных материалов, используемых на автомобилях марки TANK. Полная спецификация смазочных материалов представлена в «Руководстве по эксплуатации» Вашего автомобиля TANK в разделе «Спецификация». Если у Вас появляются вопросы по обслуживанию автомобилей, мы советуем обратиться непосредственно к Дилеру.



TANK